

LOKALE NYHETER TOG JERNBANE

La frem storslått plan om lyntog gjennom Indre Østfold - kinesere kan bla opp



Xin Huang, visepresident i Kinas investeringsunion utland (China Overseas Investment Union, (COIU)), vil investere penger og kunnskap i jernbanebygging i Norge. - Jeg tror alle her i dag ønsker å gjøre verden til et bedre sted, så la oss starte samarbeidet om høyhastighetsjernbane, og sammen skrive et nytt kapittel i det langsiktige vennskapet mellom Norge, Sverige og Kina, sier Huang. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

 Av [Aksel I. Edgar-Lund](#)

09. januar 2018, kl. 13:29 



ASKIM: Med høyhastighetstog kan du reise mellom Oslo og Stockholm på 2,5 timer, i hastigheter opp mot 300 kilometer i timen. Planer for en ny høyhastighetsjernbane ble presentert på en konferanse i Askim rådhus mandag.

Et 40-tall personer, fra norske og svenske kommuner langs den forespeilede jernbanetraseen, representanter for nordiske og europeiske samarbeidsorganisasjoner, norske og svenske eksperter på jernbane og infrastruktur, samt en delegasjon kinesiske investorer var representert på konferansen.

LES OGSÅ: [Vil bygge ekspresstog som tar 2,5 timer Oslo – Stockholm, med stopp i Indre Østfold](#)

(saken fortsetter under bildet)



En delegasjon fra Kina (sittende rundt bordet) deltok på konferansen i Askim rådhus om bygging av høyhastighetsjernbane gjennom Indre Østfold mellom Oslo og Stockholm. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

I spissen for den kinesiske delegasjonen står visepresidenten i Kinas investeringsunion utland, Xin Huang. Han leder den kinesiske arbeidskomiteen for fremme av internasjonal økonomisk og teknisk samarbeid, og har store ambisjoner for jernbaneutvikling i Skandinavia.

– Dersom Norge og Sverige er villige til å samarbeide med oss om høyhastighets jernbane, skal vi ta med oss de beste designerne, ingeniørene, bygningsarbeiderne og utstyret vi har i Kina. Sammen med nordmenn og svensker kan vi bygge en nordisk høyhastighets jernbane i verdensklasse når det gjelder fart, sikkerhet og komfort, sier Huang.

(saken fortsetter under bildet)



- Selv om vi ligger langt fra hverandre geografisk, har vi en lang vennskapshistorie med Norge og Sverige, sier Xin Huang. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

I sin tale til forsamlingen viste Huang til at Kina er blitt et av verdens ledende land når det gjelder konstruksjon og drift av høyhastighetstog. Kina har over 22.000 kilometer høyhastighetsjernbane, mer enn den samlede lengden i alle andre land med høyhastighetsjernbane, ifølge Huang.

– Norge og Sverige trenger høyhastighets jernbane. Norge og Sverige er våre venner. Vi har en lang historie med vennskap mellom våre land. Vi glemmer aldri at Norge og Sverige var blant de første vestlige land som etablerte diplomatiske relasjoner med Kina. Våre land deler like visjoner for fremtiden, både når det gjelder globale klimautfordringer, fri handel og en åpen økonomi.

Derfor ønsker vi å bidra til å finansiere og bygge høyhastighets jernbane i Norge og Sverige, sier Huang til Smaalenenes Avis.

LES OGSÅ: [Thomas \(46\) er lut lei forsinkelser på Østre linje: – Må beregne to timers sikkerhetsmargin](#)

Forslaget går ut på å bygge ekspressjernbane fra Oslo, via Ski, Askim, Mysen, Ørje, Karlstad og til Stockholm. Derfra videre i en ti mil lang undersjøisk tunnel fra Stockholm til Finland, videre til Helsingfors og St. Petersburg. Strekingen er tenkt som et ledd i Kinas enorme satsing på jernbaneutbygging langs Silkeveien, den historiske handelsruten som siden oldtiden har knyttet Europa og Asia sammen.

(Saken fortsetter under bildet)



Sjefingeniør og daglig leder i Norsk Bane AS, Jörg Westermann, har foretatt mulighetsstudier av jernbaneprosjektet. Han sier prosjektet har lav kostnad per kilometer i forhold til passasjerantall, og viser til at kortere reise- og frakttider, lavt energiforbruk og høy sikkerhet gjør prosjektet lønnsomt. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

Det er utredet en 500 kilometer lang jernbanestrekning med faste dobbeltspor mellom Oslo-Stockholm, bygget for tog med en toppfart på 300 kilometer i timen, forklarer Alf S. Johansen. Han er prosjektkoordinator for det europeiske jernbaneprosjektet TENTackle, og en av

initiativtakerne til konferansen.

- Prosjektet er kostnadsberegnet til 170 milliarder kroner. Tog vil ta rundt 2,5 timer fra sentrum til sentrum. Det kan ingen fly konkurrere med. Fire til seks ekspresstog i timen kan påregnes i hver retning mellom Oslo og Stockholm når nettet er fullt utbygget, sier Johansen.

LES OGSÅ: [Etterlyser fremdrift for påkobling av Østre linje til Follobanen](#)

Akkurat hvor stor del av finansieringen kineserne er villig til å ta er uklart, men at de har en egeninteresse i å spytte penger i prosjektet er åpenbar, mener Per Corshammar. Han er jernbaneekspert i det europeiske sertifiserings- og kvalitetssikringselskapet Tüv Süd.

(saken fortsetter under bildet)



Per Corshammar er seniorrådgiver i sertifiseringselskapet Tüv Süd. - Kina samarbeider med over 70 land om et globalt transportsystem. Nå vil de gjerne samarbeide med Norge, Sverige og Finland. Vi har gode relasjoner med kineserne, sier Corshammar. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

- 40.000 kinesiske turister reiser til Europa hvert døgn. I dag går mesteparten med fly, men Kina har som målsetting å frakte turistene med tog på et globalt jernbanesystem i løpet av få år. Reisen mellom Europa og Kina vil ta 24 timer, i et komfortabelt hotelltog. Man kan tenke seg at dette er fantasier, men det er faktisk i ferd med å bli realisert. For bare få dager siden sa

kineserne ja til å finansiere 70 prosent av den ti mil lange tunnelen mellom Finland og Sverige. Det er et prosjekt med en kostnadsramme på drøyt 150 milliarder kroner, sier Corshammar.

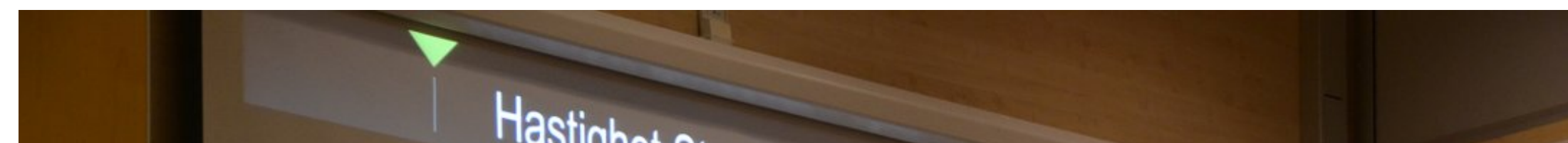
Corshammar forklarer at nå gjelder det å planlegge med kommunene i Norge og Sverige for å realisere jernbanestrekningen mellom Oslo og Stockholm.

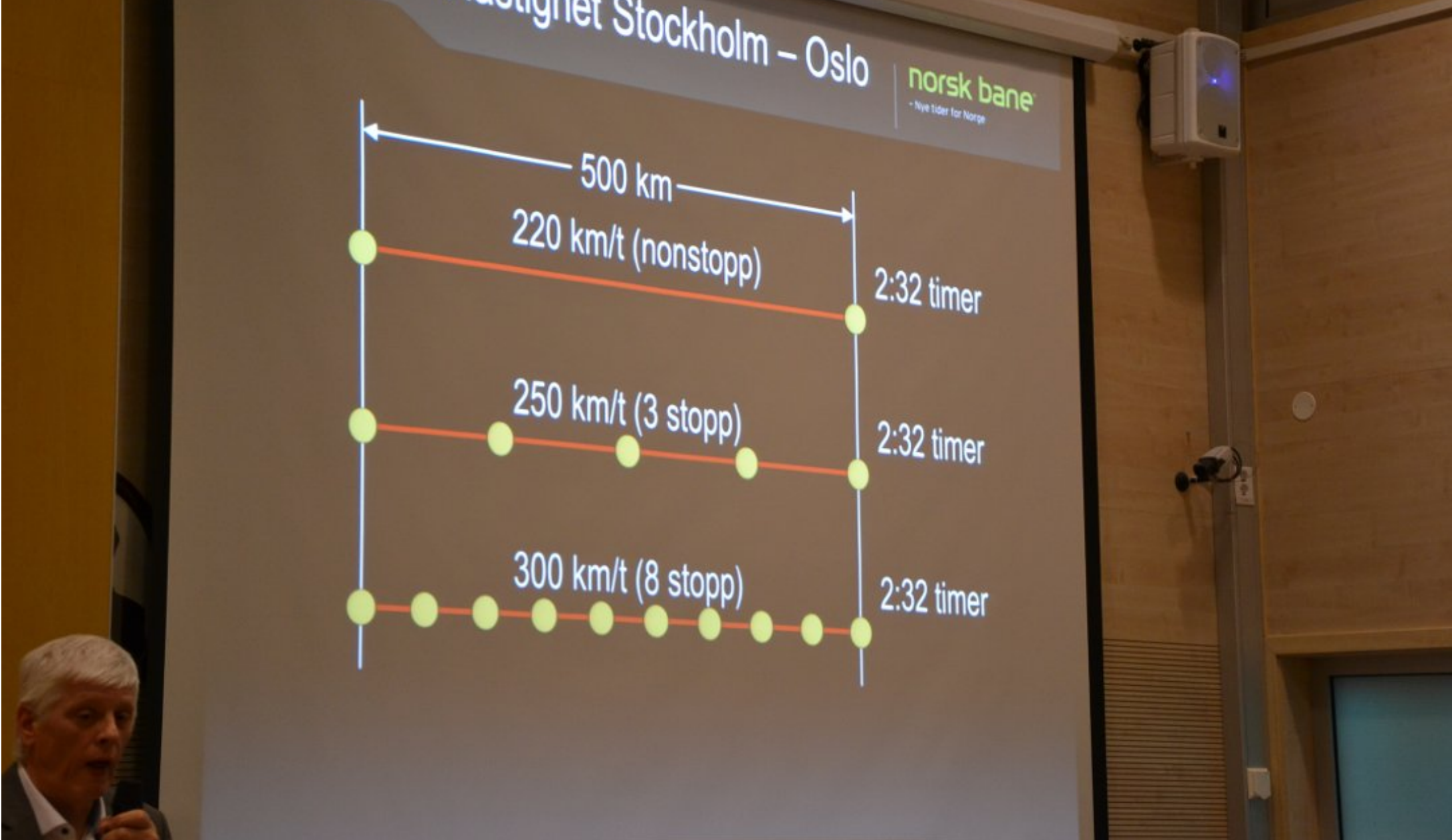
– Planleggingen med kommunene vil ta et par år, så kan vi begynne å bygge i løpet av syv år, forespeiler Corshammar.

LES OGSÅ: [Fant mystisk tunnel like ved Østfoldbanen](#)



Ordfører i Eidsberg, Erik Unaas, var til stede på konferansen. - Det er spennende visjoner og framtidsscenarioer som ble presentert i Askim i dag. Paradoksalt nok var jeg på seminar om tog, infrastruktur, turisme og næringsutvikling i Changchun i Kina onsdag sist uke. Jeg kjenner igjen de offensive signalene om jernbaneutbygging som de kinesiske representantene fortalte om i dag. Fredag tok jeg også lyntoget Harbin - Changchun - Beijing, i 300 km/t, skriver Unaas i en epost til Smaalenenes Avis. Foto: Erik Unaas

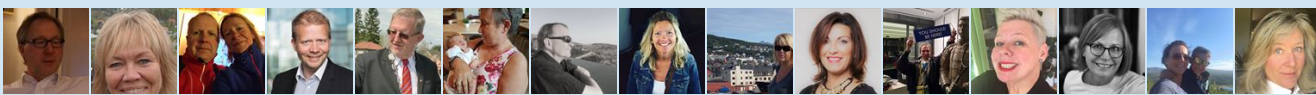




Slik skisserer sjefingeniør og daglig leder i Norsk Bane AS, Jörg Westermann, ulike hastighetsberegninger for den nye jernbanen. Foto: Aksel I. Edgar-Lund

Lik Smaalenenes Avis på Facebook

 **Liker** Stig M. Sandem og 14 k andre liker dette.



Les mer om: [Lokale nyheter](#) [Tog](#) [Jernbane](#)

Se kommentarer

Flere saker





Jenny møtte sin egen bil på veien: - Jeg fikk helt panikk

ANNONSE



Arbeidet er i gang - bygger helt spesiell park midt i sentrum



Politiet i Follo advarer mot svindelforsøk: - Ikke la deg lure



ons. 22 feb. 2017

Hei! Pen jente! Kunne du tenkt deg å treffe en moden mann som meg da?

Du kunne jo fått litt "lommepenger" i så fall.. 😊



Hei 😊



Lokal pensjonist avtalte sex med 13-åring - nå har dommen kommet

Brannrammet bonde: - Noen tror nok at jeg har tent på, men jeg taper penger og får tungt arbeid av dette

Vis flere saker



Jenny møtte sin egen bil på veien: - Jeg fikk helt panikk



Arbeidet er i gang - bygger helt spesiell park midt i sentrum

2167606

Date 20, DECEMBER 2017

On demand pay to

TWO THOUSAND FIVE HUNDRED AND FIFTY EURO ONLY

the sum of

DEBIT OUR EURO ACCOUNT HELD WITH YOURSELVES.....

For and on behalf of
Authorised signatory

SOCIETE GENERALE

30003 06990 00101100114

Drawn on:

DPDI/BAN/COM/BNR

LES MIROIRS - 18 AVENUE D'ALSACE 92978 PARIS LA DEF

FRANCE

WHEN ISSUED IN STERLING THIS DRAFT IS PAYABLE AT DRAWEE'S BUYING RATE

Politiet i Follo advarer mot svindelforsøk: - Ikke la deg lure



Lokal pensjonist avtalte sex med 13-åring - nå har dommen kommet



Brannrammet bonde: - Noen tror nok at jeg har tent på, men jeg taper penger og får tungt arbeid av dette

[Vis flere saker](#)

Kommentarer til denne saken

[Til toppen](#)

