



Höghastighetsjärnväg

Behov och möjligheter

SJ Norge AS – et helnorskt selskap som skal:



Gi norske
togreisende et
bedre togtilbud.



Få flere til å
velge tog som
preferert transport.



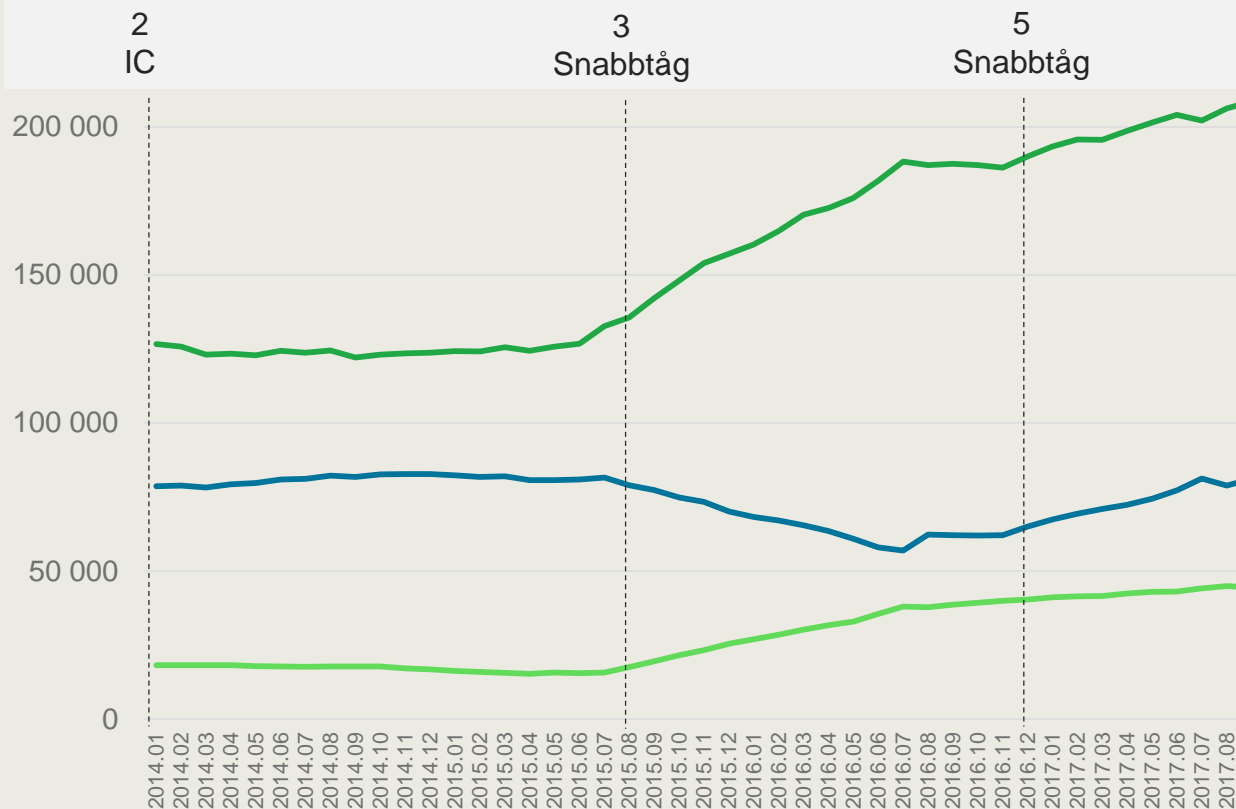
Samarbeide og
virke sammen med
lokale og regionale
aktører i bransjen.



Være helnorske i
Norge, med norske
ansatte, norsk
administrerende
direktør og norsk
styre.

Gränsöverskridande trafik till/från Oslo

Antal gränsöverskridande avgångar



Marknaden reagerar **positivt** på kortare restid och ökat utbud

- Oslo <=> Stockholm
- Oslo <=> Karlstad
- Oslo <=> orter ex Karlstad/Stockholm

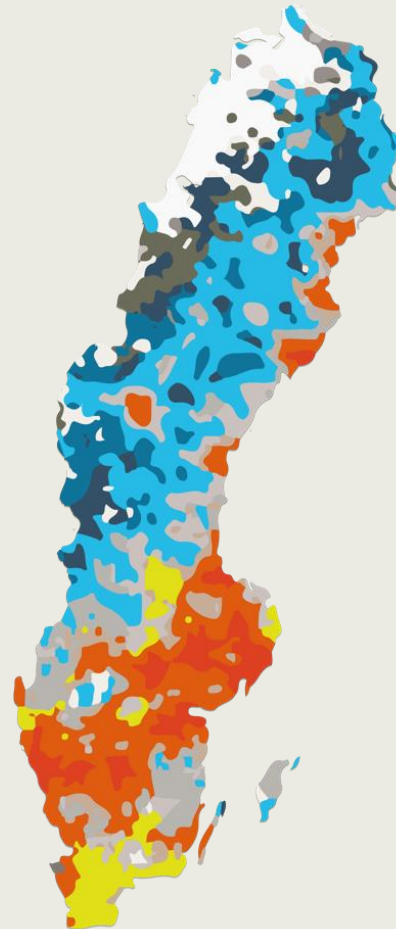
Antal delresor R12





Myten att Sverige är för glesbefolkat

Befolkningen är tydligt koncentrerad till
södra Sverige och Norrlandskusten





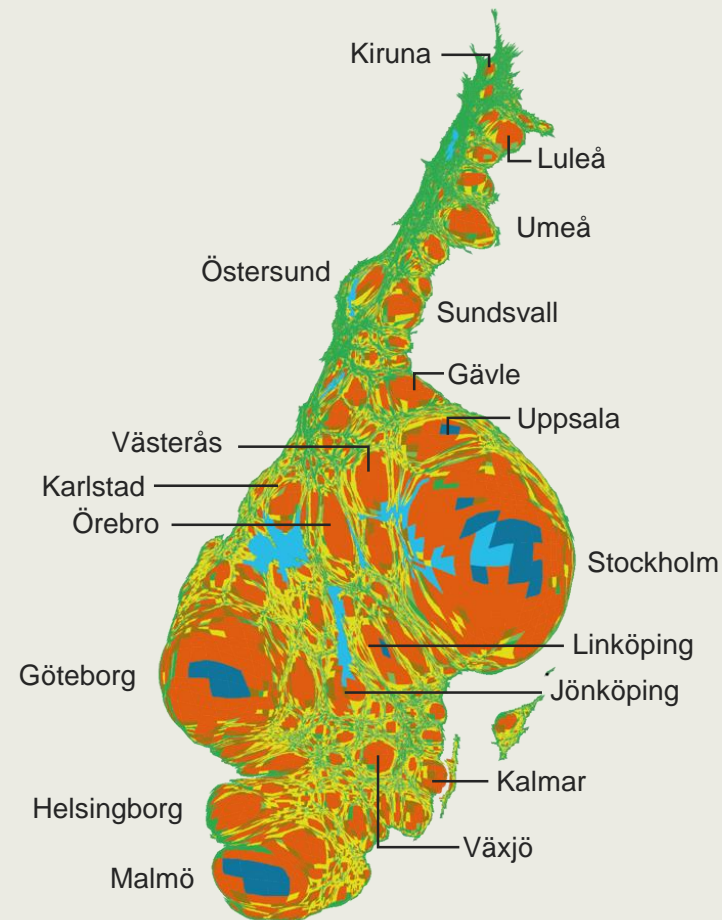
Sverige utifrån hur vi faktiskt bor

Stockholm, Skåne och Västra Götaland står sig mycket väl mot länder som redan har HHT.



Antal invånare/km²

Källa: Befolkningsstäthet 2013 (SCB)





Sverige utifrån hur vi faktiskt bor

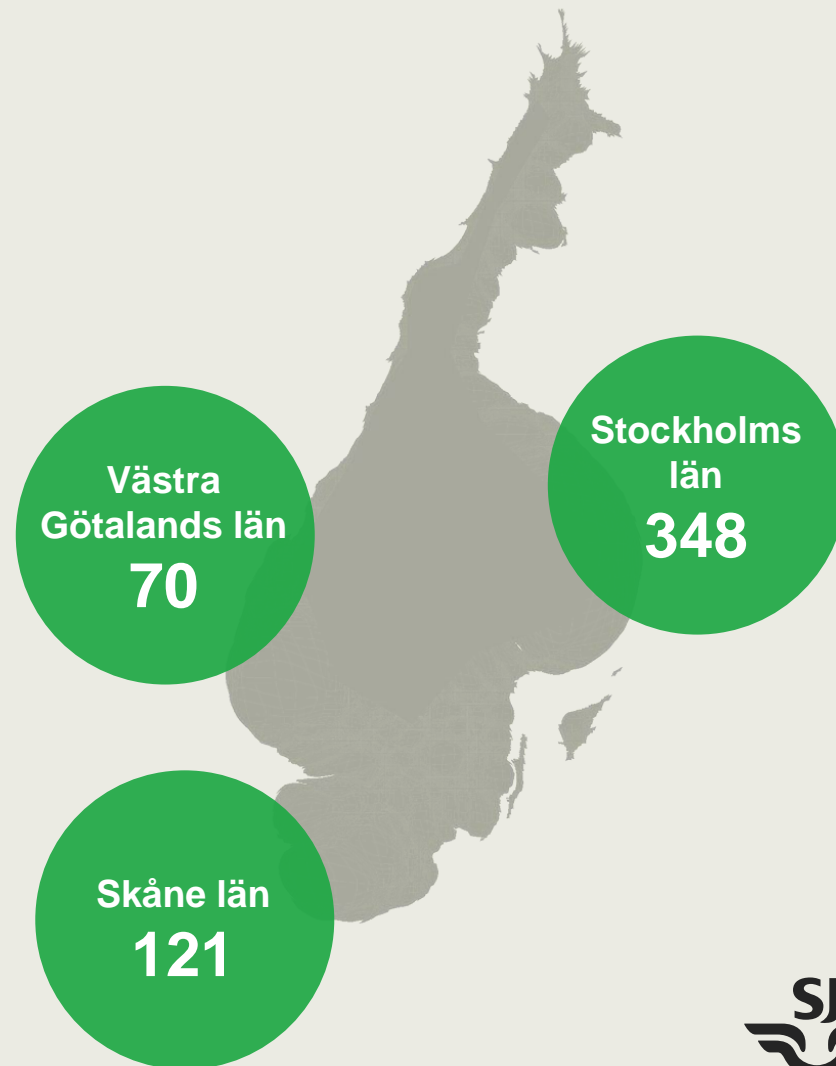
Stockholm, Skåne och Västra Götaland står sig mycket väl mot länder som redan har HHT.

Frankrike 110

Spanien 90

Antal invånare/km²

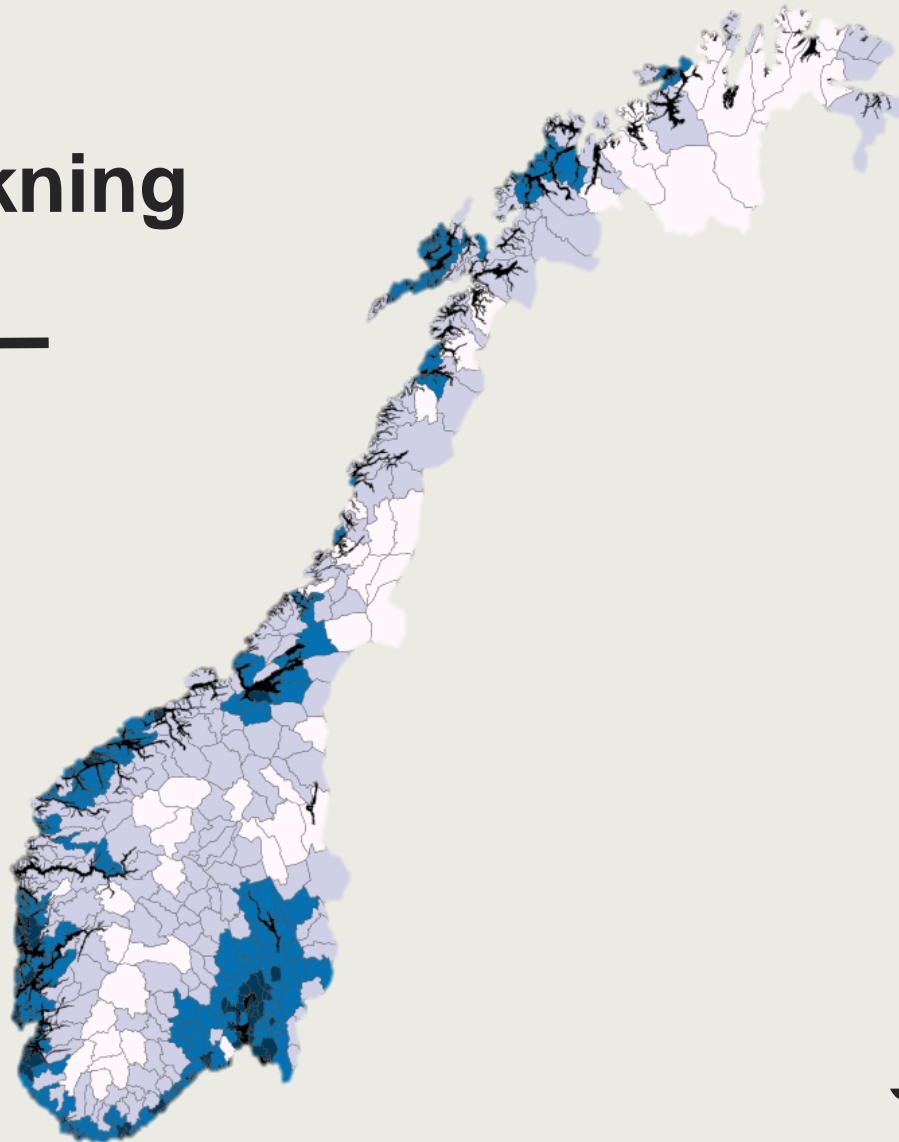
Källa: Befolkningsstäthet 2013 (SCB)





Även Norges befolkning är ojämnt fördelad

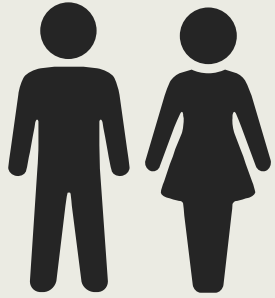
De flesta bor längs kusterna med en tydlig
koncentration runt Oslo.



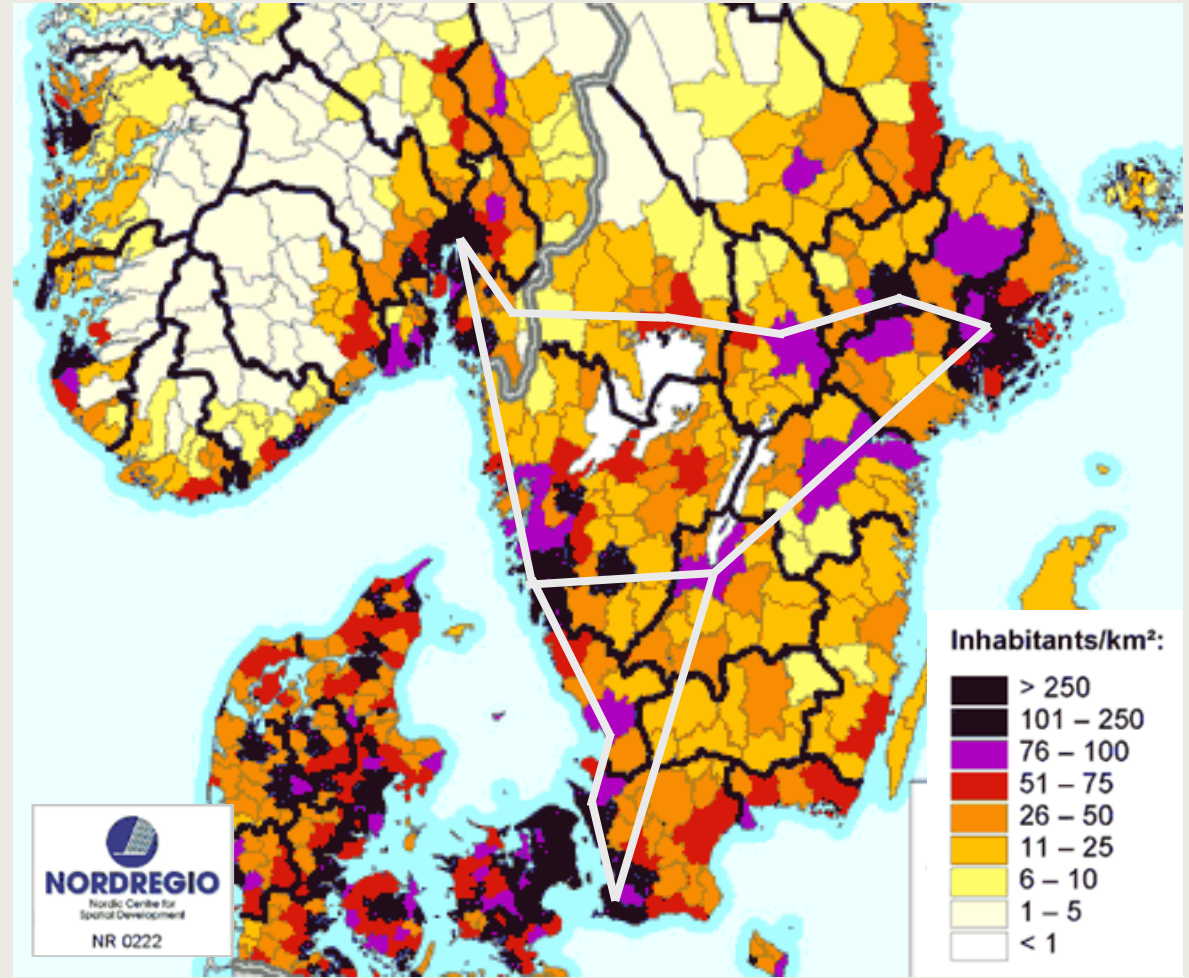
Inbyggere/km²

Källa: Statistisk sentralbyrå





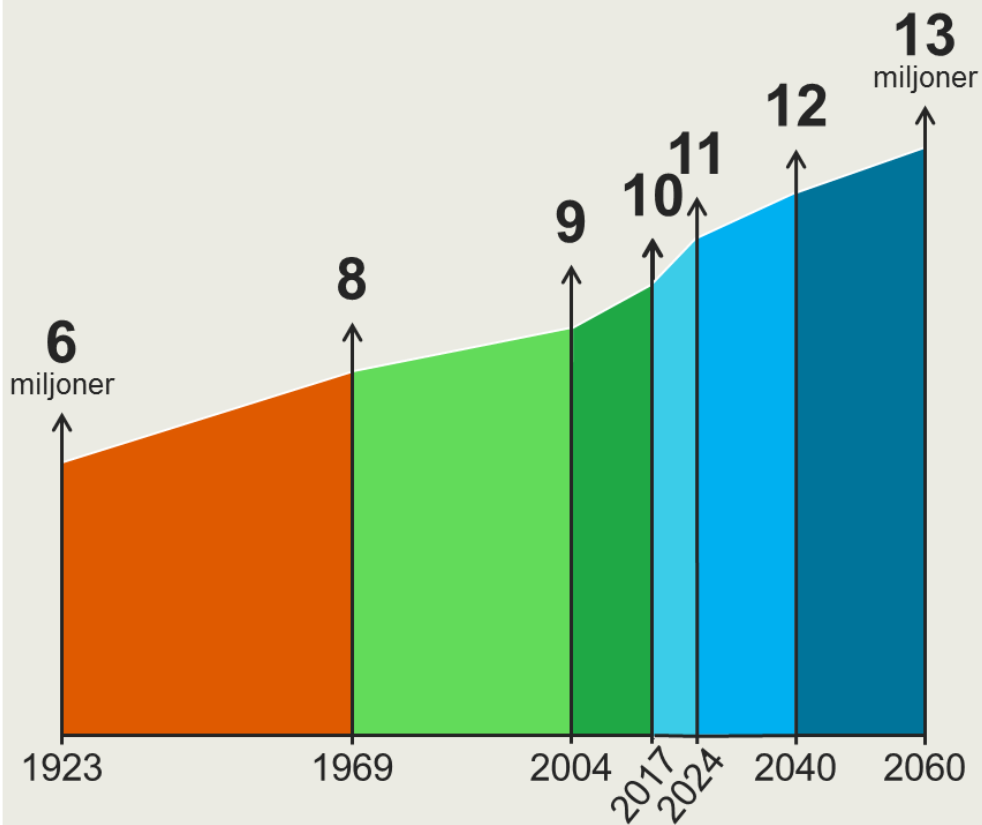
De befolkningsmässiga
förutsättningarna för
fler höghastighetslinjer
är goda



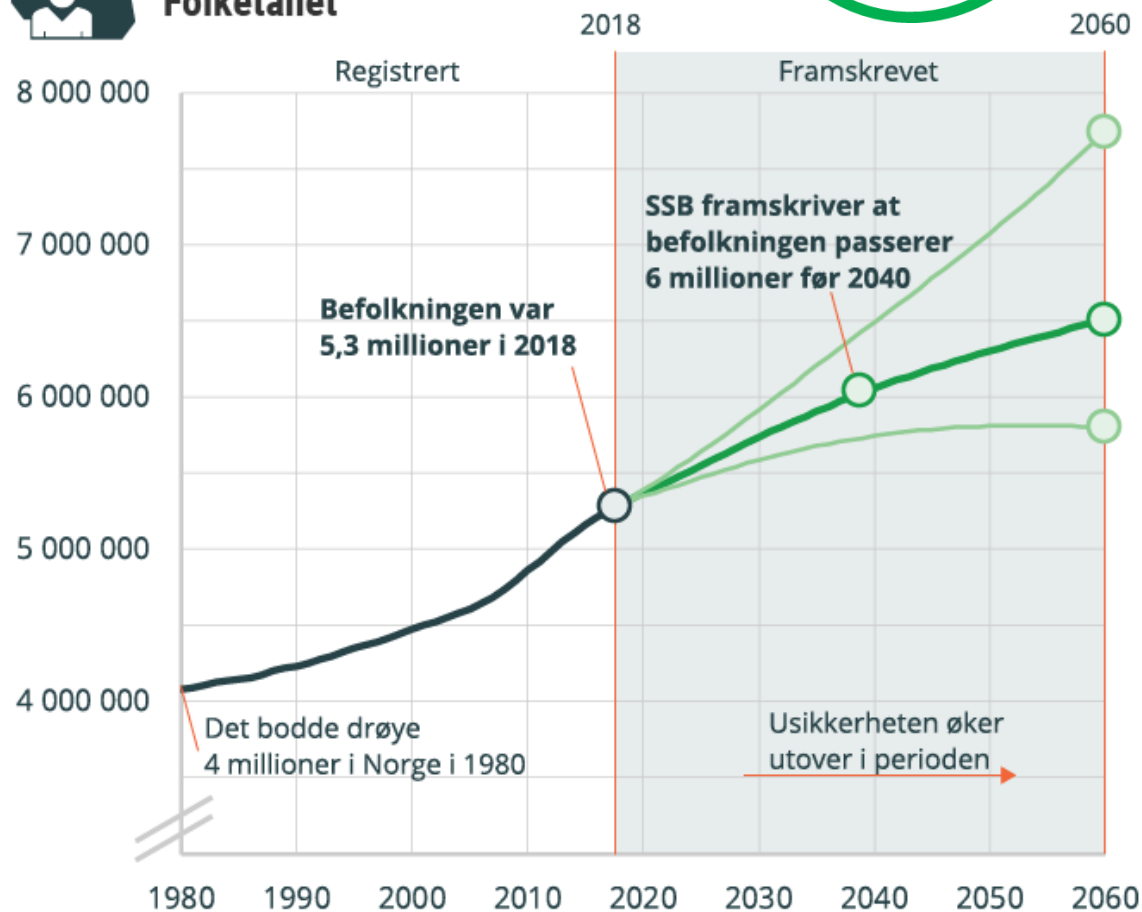
A young child with light brown hair, wearing a bright blue jacket, is shown in profile, looking out of a window. The background is heavily blurred, showing a pattern of light and dark spots, suggesting a view of a city or a busy street. The overall tone is soft and contemplative.

**Befolkningen
växer så
det knakar!**

Befolkningsprognos



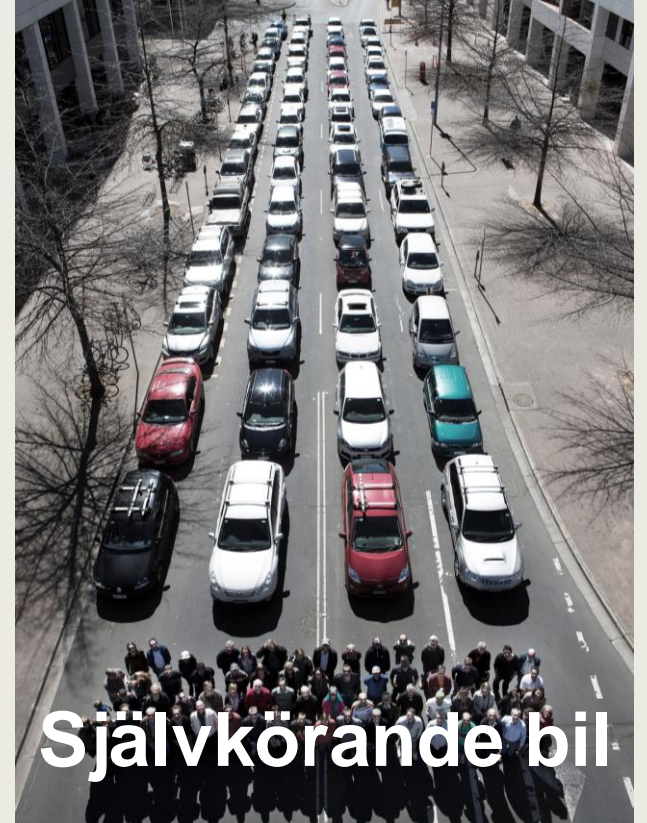
Folketallet



A nighttime photograph of a city street with light trails from cars and a train. The scene is illuminated by streetlights and building lights. A white speech bubble is overlaid on the right side of the image.

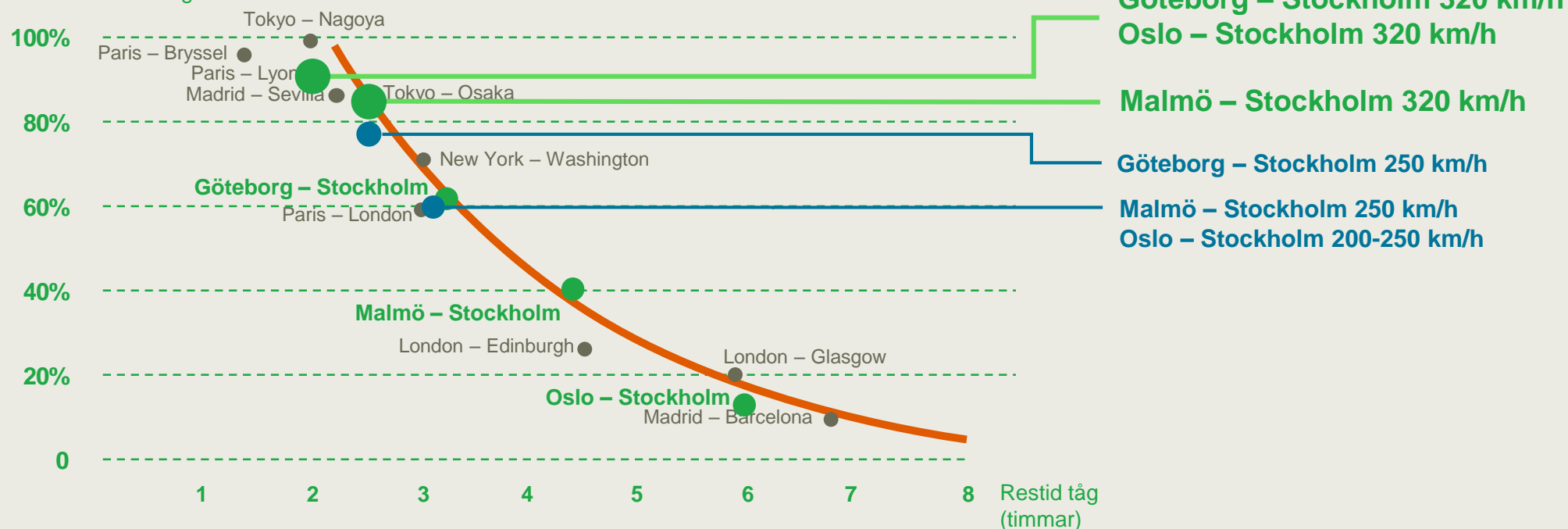
**Ett dubbelspår
motsvarar
15 filer!**

Platsbehov för transport av 48 personer



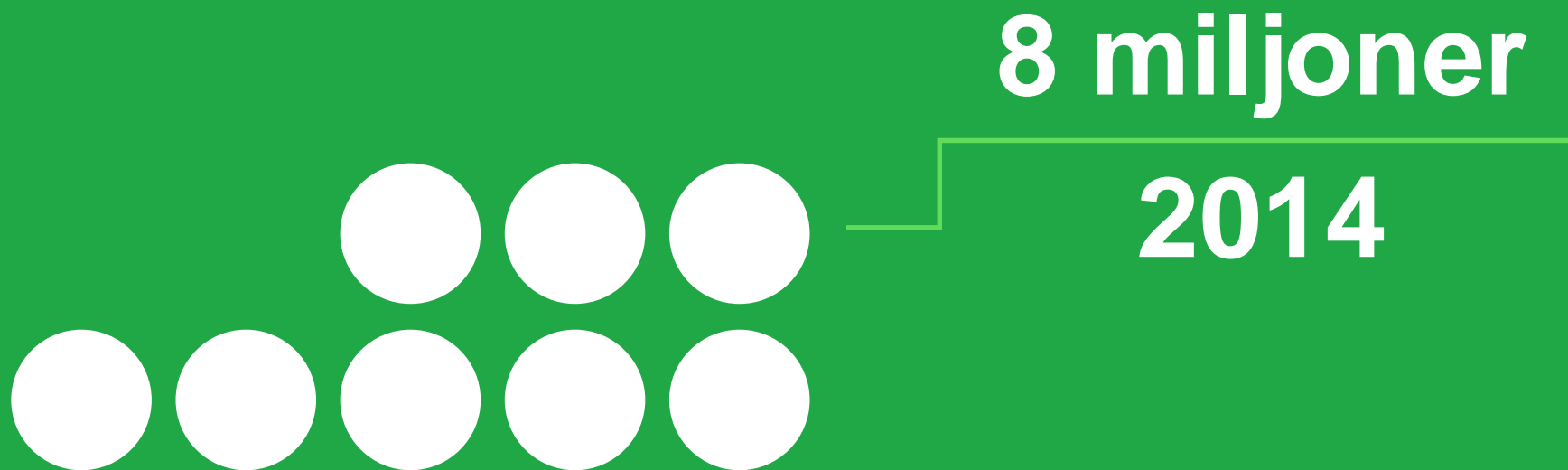
Korta restider gör att nästan alla väljer tåg framför flyg

Marknadsandel tåg



Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn

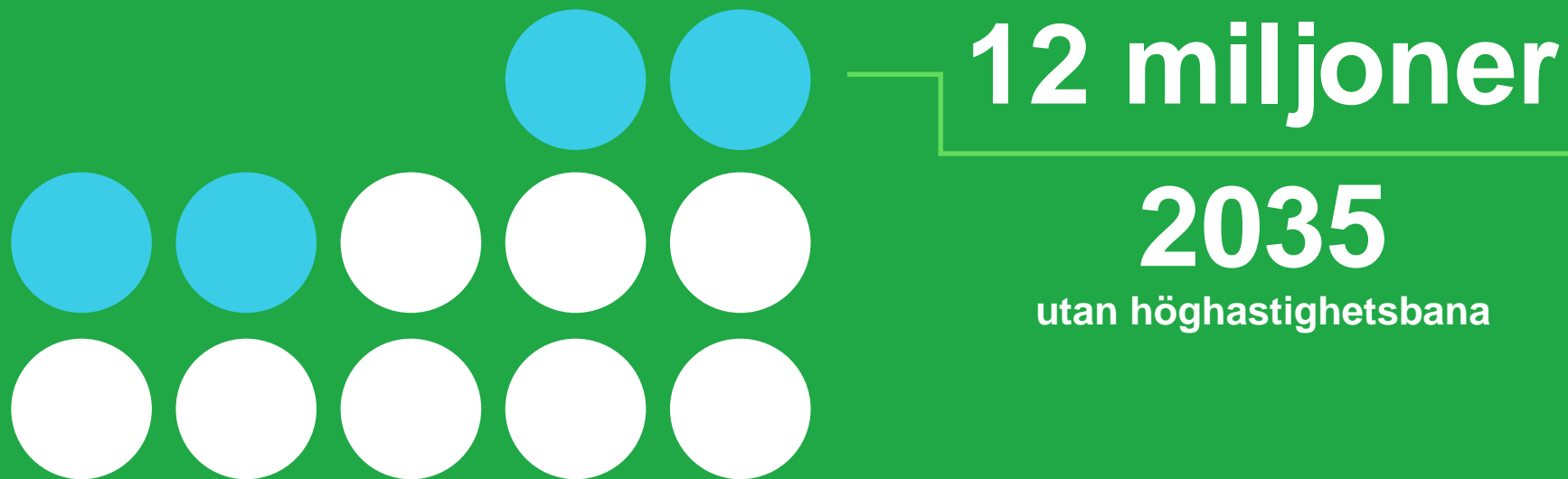


*) Volymantagande efter upprampning



Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn

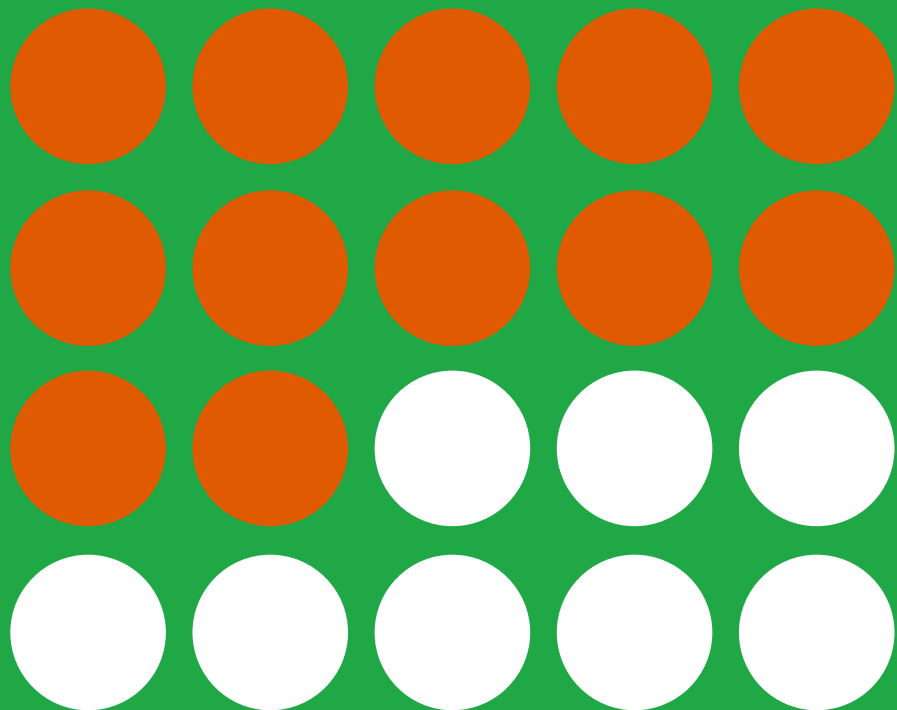


*) Volymantagande efter uppgrävning



Förväntat antal tågresor

Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö/Köpenhamn



20 miljoner

2035

med höghastighetsbana*

*) Voly mantagande efter upprampning



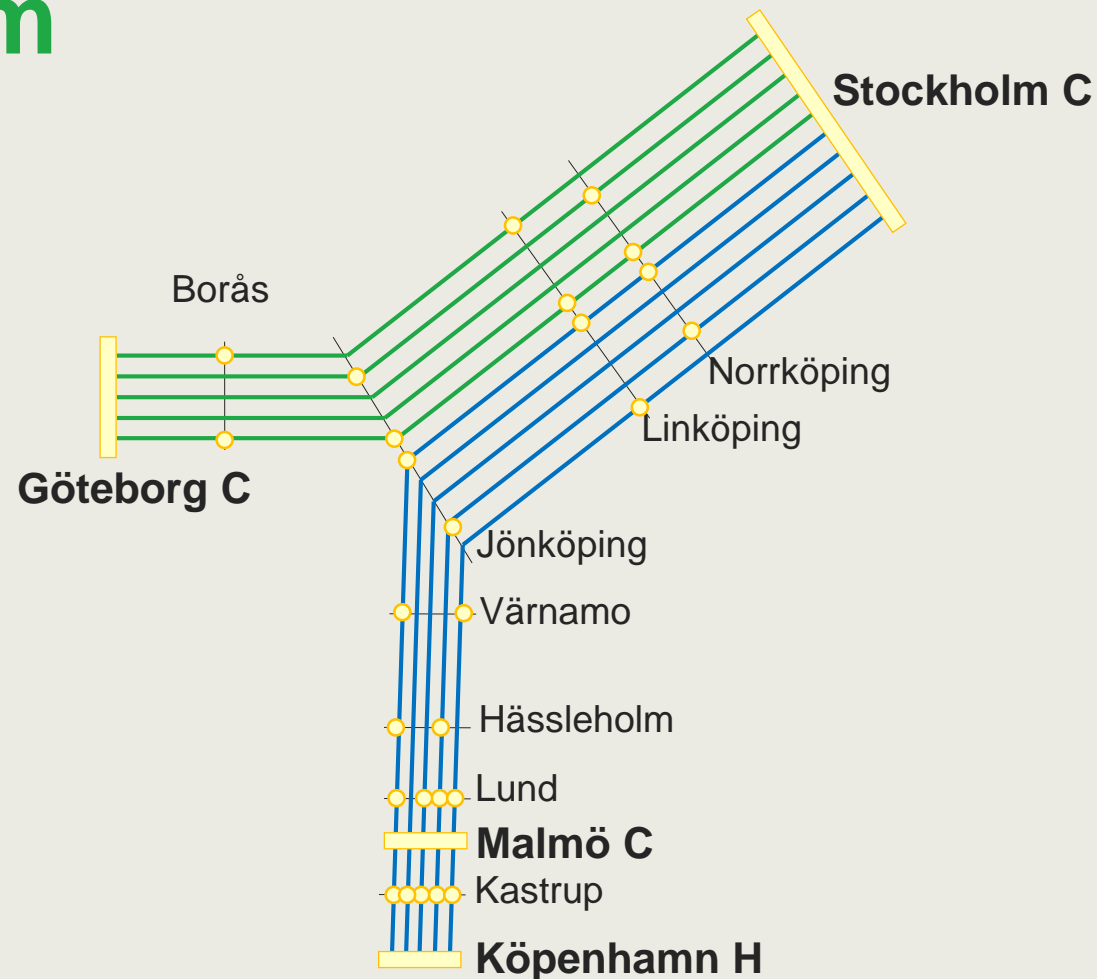
Ett pendeltågssystem i 320 km/h täcker hela resebehovet

ett tåg var
6:e minut

från Stockholm

**4 tåg i
timmen**

från Jönköping, Linköping
och Norrköping



A man with dark hair and a light beard, wearing a dark suit jacket over a blue denim shirt, is looking out of a train window. The background is a blurred green landscape, suggesting motion. The text is overlaid in the center of the image.

**Korta restider är
nyckeln till konkurrens-
kraft och tillväxt!**





2035: En arbetsmarknadsregion

Cirka 10 miljoner människor inom 2-3 timmars restid.

- Göteborg – Stockholm 2:00
- Malmö – Stockholm 2:30
- Köpenhamn – Stockholm 3:00
- Linköping – Stockholm 1:00
- Jönköping – Göteborg 0:40



320

**Med
höghastighetståg
kan en ännu
större region
skapas**

**Oslo
648 000**

**Stockholm
924 000**

**Göteborg
548 000**

**Köpenhamn
1 247 000**

**Malmö
323 000**

**Hamburg
1 807 000**



Tack för visat intresse!

Pär Helgesson | par.helgesson@sj.se

