

# Hvordan finansiere høyhastighetsbaner i Norden?

Oslo konferens 1.10.2018

**Börje Lundvall**

Chief Project Analyst

Nordic Investment Bank, Helsinki

# Nordiska investeringsbanken

## De nordiska och baltiska ländernas internationella finansinstitution

NIB:s vision är en framgångsrik och hållbar nordisk-baltisk region. NIB finansierar projekt som förbättrar produktiviteten och gynnar miljön i de nordiska och baltiska länderna. En vidare integration av medlemsländernas ekonomier är en viktig del av bankens syfte.

För att stödja produktiviteten i medlemsländerna ska NIB-finansierade projekt fokusera på:

- tekniska framsteg och innovation
- mänskligt kapital och jämlika ekonomiska möjligheter
- förbättringar i infrastruktur
- marknadseffektivitet och företagsmiljö

Beträffande miljön ger NIB lån till projekt som främjar:

- minskade föroreningar
- förebyggande åtgärder
- resurseffektivitet
- utveckling av ren teknologi
- lindring av klimatförändringen

Banken erbjuder långfristiga lån och garantier på marknadsmässiga villkor till sina kunder inom den privata och offentliga sektorn. Projekt som NIB överväger att finansiera utvärderas från ett hållbarhetsperspektiv.



NIB är en internationell finansinstitution som ägs av Danmark, Estland, Finland, Island, Lettland, Litauen, Norge och Sverige. Banken har utlåningsverksamhet både inom och utanför medlemsländerna.

Banken anskaffar medlen för sin utlåning genom upplåning på de internationella kapitalmarknaderna. NIB:s obligationer har högsta möjliga kreditvärdighet.

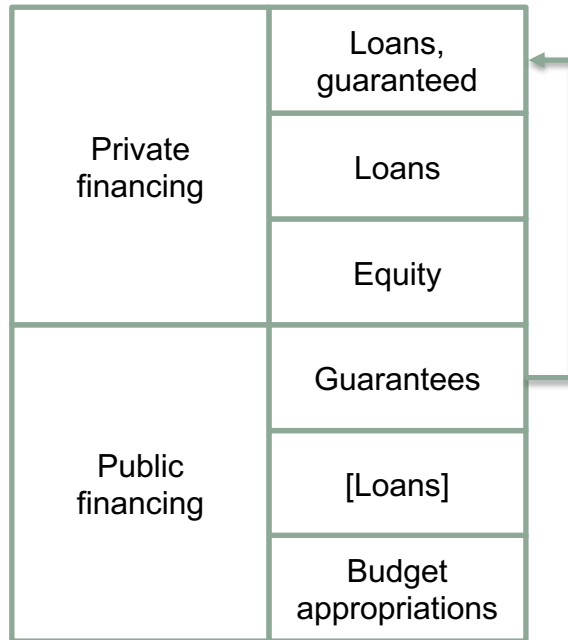
## BENEFITS

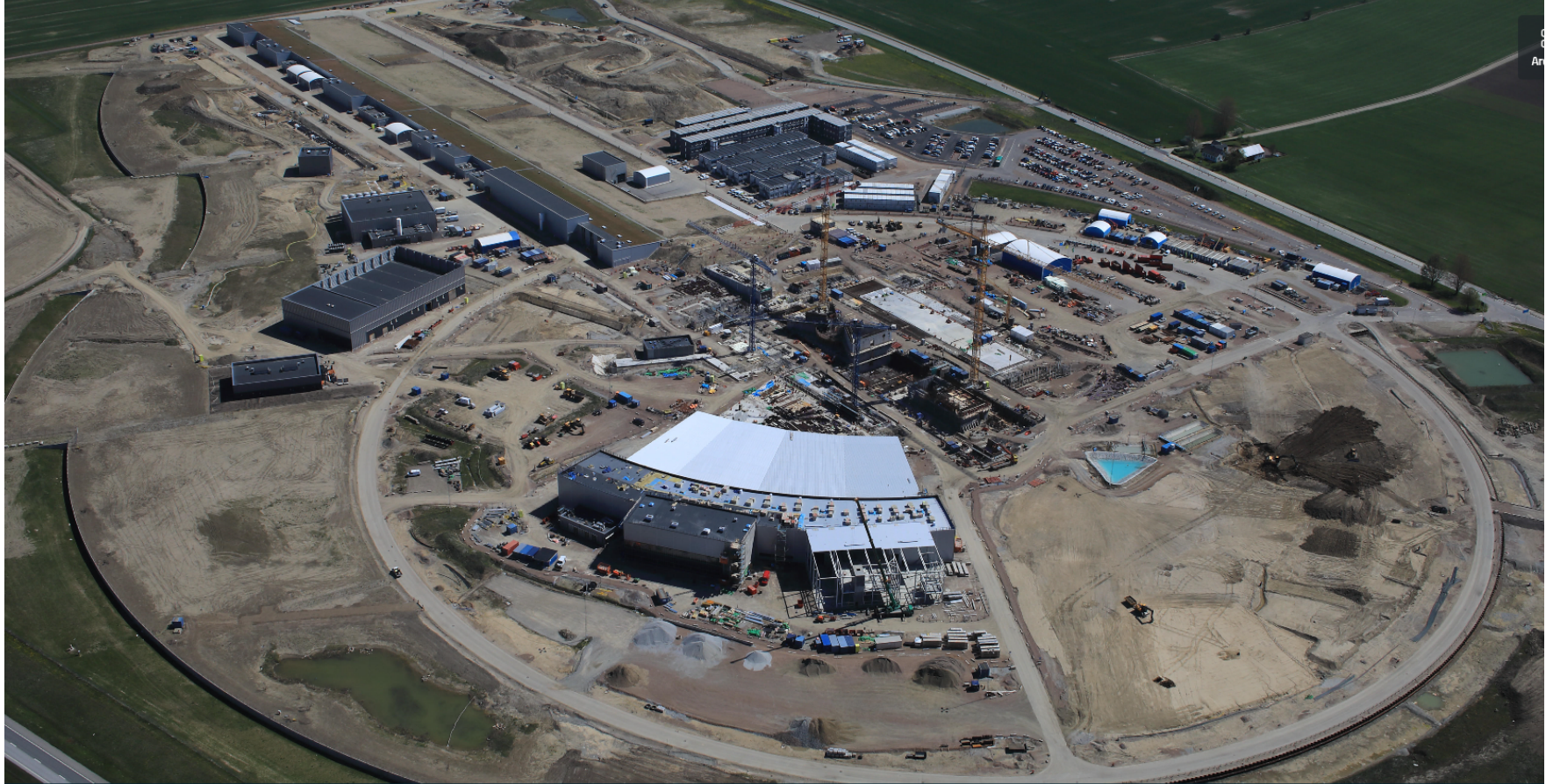
Users paying
Improved competition
Attractiveness
Robust transport system
Shorter travel times
Capacity increase
Climate effects
Nation building Regional development City regeneration

## COSTS

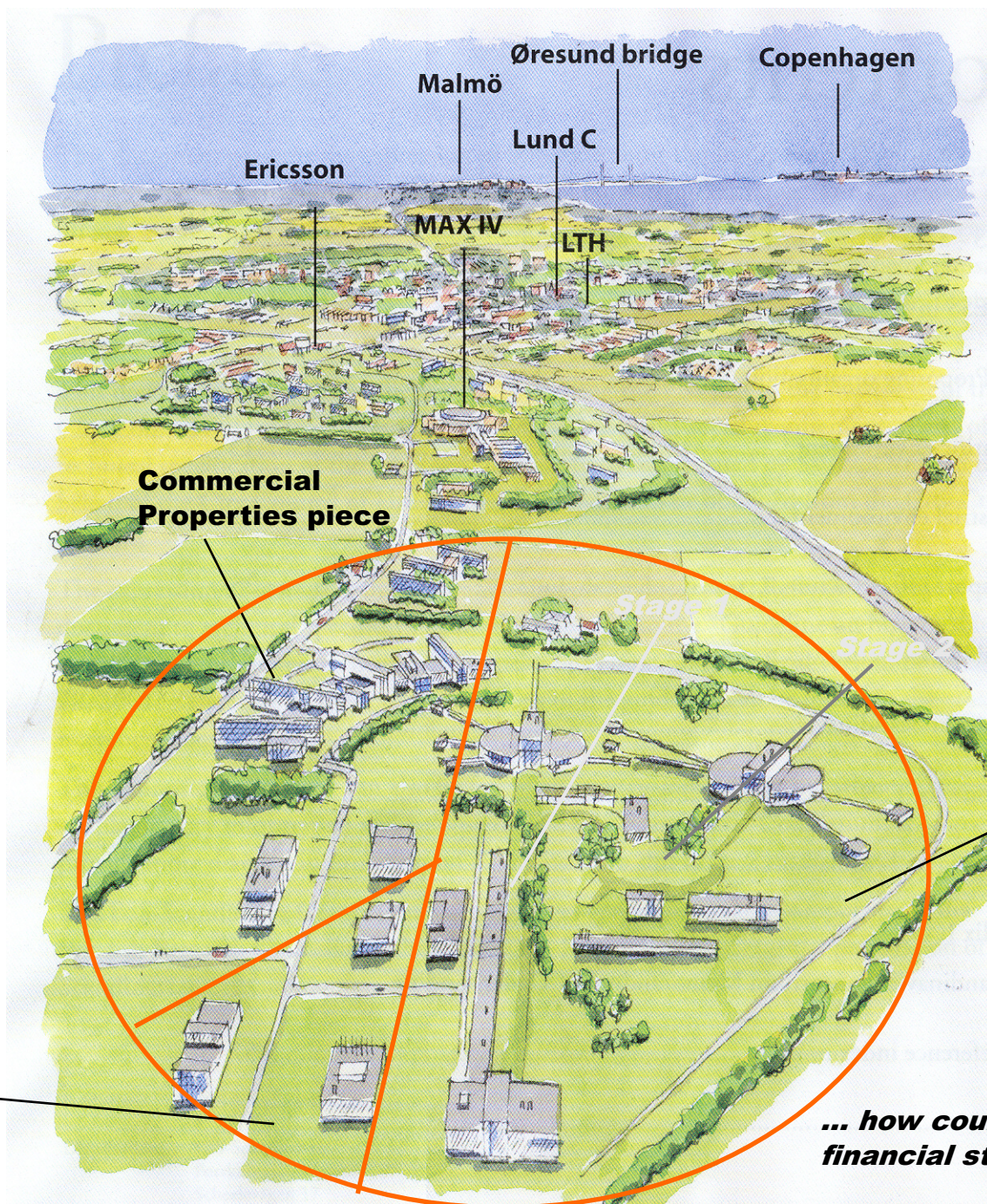
Private cost of capital (WACC)
Public cost of capital
Delay cost
Cost overrun
Maintenance cost
Operating cost
Rolling stock
Property development
Track construction
Adverse env. impact
Land acquisition

Private financing	Loans, guaranteed
	Loans
	Equity
Public financing	Guarantees
	[Loans]
	Budget appropriations





ESS – European Spallation Source, Lund, EUR 2bn



Malmö  
Øresund bridge  
Copenhagen  
Lund C

Ericsson

MAX IV

LTH

**Commercial Properties piece**

Stage 1

Stage 2

**Special purpose Properties piece**

**? piece**

*... how could this influence the financial structure approach?*

**Complexity: Low**

Property development (Bane Nor, Jernhusen, ...)

Guarantees

Rolling stock (Transitio, SJ, Green Cargo,...)

[Loans]

**Private**

**Public**

Construction, maintenance

Requirements (speed, interfaces,...)

(Proven contract variety: PPP, concession,...)

Regulatory (laws, open access, access fees, signalling systems (ERTMS), track capacity allocation, traffic control,...)

Examples: Norwegian road PPPs, Arlandabanan,...)

State budget appropriations

Procurement

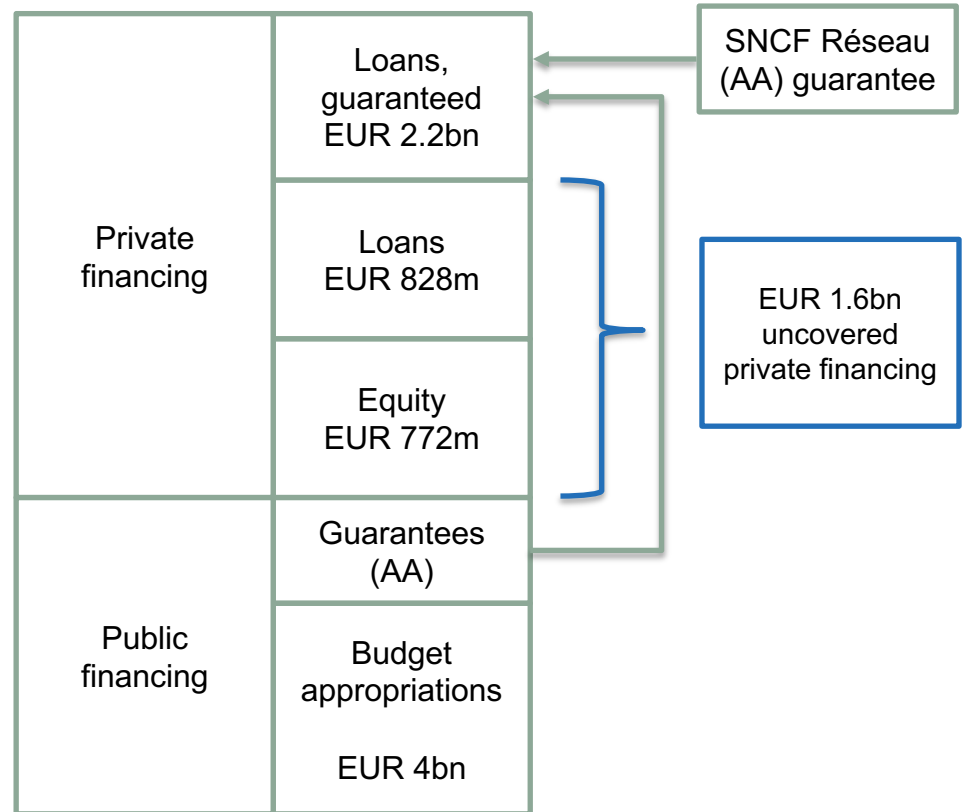
Operating - Traffic and revenue risk

Land acquisition

**Complexity: High**

# Tours-Bordeaux EUR 7.8bn

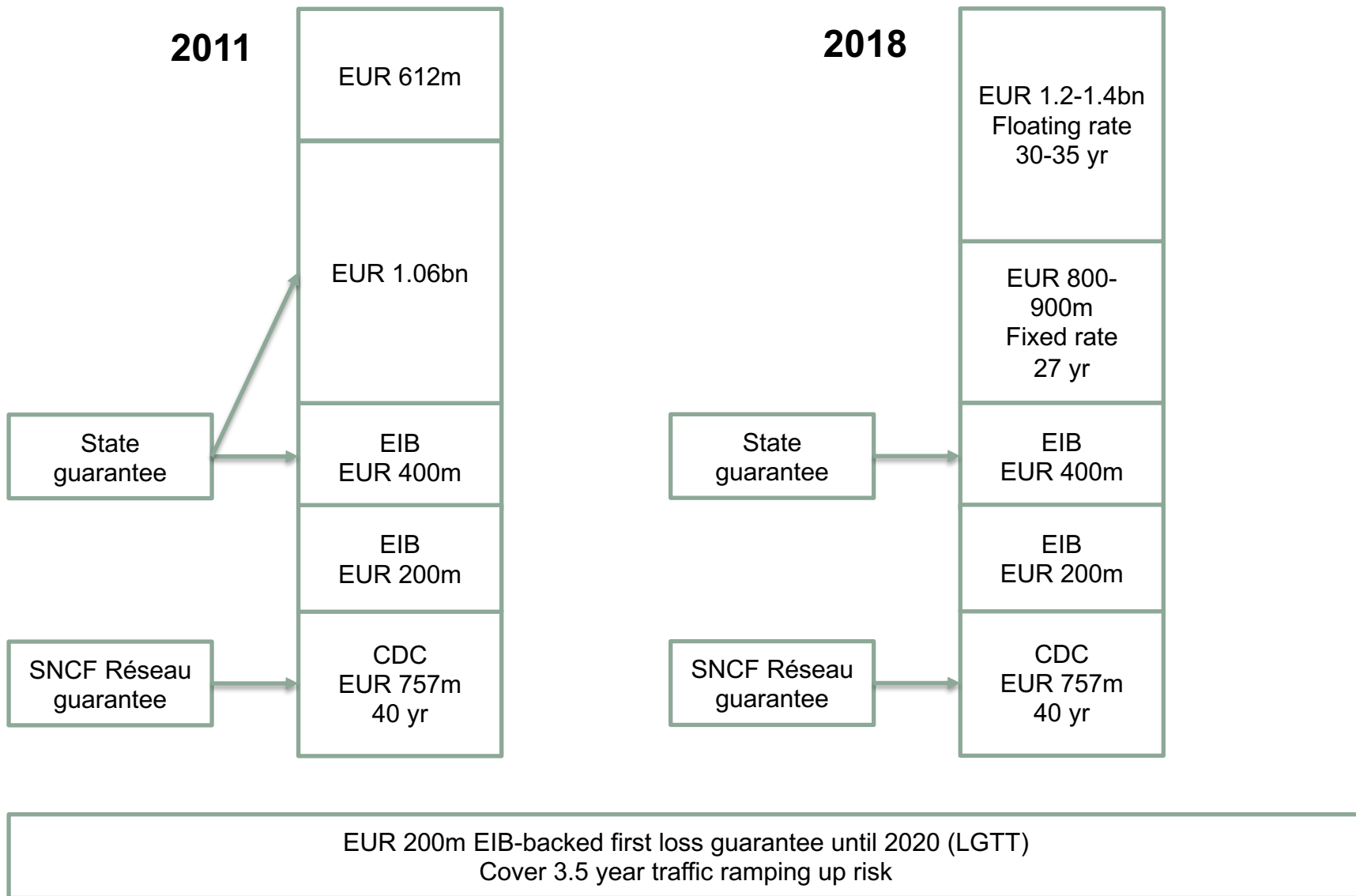
- 306 km
- Construction started 2011
- In traffic July, 2017
- 50 year concession
- Traffic risk
- SNCF (AA-) 19 daily return services guaranteed
- 80 trains/day on average
- 94% punctuality
- Availability based (no traffic risk):
  - Bretagne-Pays de la Loire
  - Nimes-Montpellier



EUR 200m EIB-backed first loss guarantee until 2020 (LGTT)  
Cover 3.5 year traffic ramping up risk



# Tours-Bordeaux EUR 2.1bn refinancing



# Hvordan finansiere høyhastighetsbaner i Norden?

- Visa vem som ska betala
- Vettig riskallokering og risk mitigering
- Privat & publik finansiering i samverkan
- Gott om kapital där ute
- Norden attraktivt för investerare
- Ingen magi – just a time-shift of money!
- Bygg snabbt – har stor betydelse ekonomiskt