



GRENSEKOMITÉEN

VÄRMLAND-ØSTFOLD

**Årsrapport
Årsregnskap
2020**

1. Grensekomiteens formål

I vedtektene fra 1. juni 2012 heter det i §1:

«Grensekomiteen Värmland-Østfold er et organ for løpende kontakt og samarbeid mellom de kommuner som inngår i grenseregionen. Grensekomiteens generelle oppgave er å fremme og aktivt medvirke til et samarbeid over grensen med særlig vekt på infrastruktur, informasjon og nedbygging av grensebarrierer. I tillegg er samarbeid innen helsevesen, næringsliv og kompetanse-utvikling prioriterte områder. Komiteen skal initiere, utrede og koordinere prosjekter som er av interesse for grense-kommunene. Komiteen kan ellers ta opp oppgaver som den anser hensiktsmessig for et samarbeid i regionen.»

2. Grensekomiteen medlemmer og geografiske område

Komiteens geografiske virkeområde er aksene Oslo–Karlstad-Stockholm, med hovedvekt på kommuner i Østfold og Värmland. Kommuner i Akershus og Västra Götaland kan bli medlemmer etter søknad til styret. Grensekomiteen hadde i 2018 følgende medlemmer:

| Norske medlemmer | Innbyggere 31.12.2018 | Innbyggere 31.12.2019 | Innbyggere 31.12.2020 | Areal km ² |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Aremark | 1 357 | 1325 | 1334 | 321 |
| Indre Østfold | 44 320 | 44 792 | 45112 | 793 |
| Aurskog-Høland | 17174 | 17390 | 17550 | 183 |
| Marker | 3 592 | 3595 | 3588 | 413 |
| Skiptvet | 3 797 | 3805 | 3814 | 102 |
| Våler | 5 593 | 5736 | 5797 | 257 |
| Moss | 48871 | 49273 | 49589 | 63 |
| SUM kommuner | 91 574 | 92 058 | 92960 | 2 132 |
| Østfold /Viken fylke | 295 421 | 1 241 165 | 1 252 384 | 24 593 |

| Svenske medlemmer | Innbyggere 31.12.2018 | Innbyggere 31.12.2019 | Innbyggere 31.12.2020 | Areal km ² |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Säffle | 15 643 | 15 455 | 15 420 | 1 221 |
| Årjäng | 10 011 | 10 070 | 9996 | 1 420 |
| Grums | 9 016 | 9 047 | 9 043 | 386 |
| Bengtstors | 9 486 | 9 750 | 9 591 | 889 |
| SUM kommuner | 44 156 | 44 322 | 44 050 | 3 916 |
| Värmlands län | 281 482 | 282 414 | 282 885 | 19 371 |

VEKST I RIKET

| | 2019 | 2020 | Vekst | Prosent |
|---------|------------|------------|---------|---------|
| Sverige | 10 319 473 | 10 378 483 | 109 943 | 0,57 |
| Norge | 5 328 212 | 5 367 580 | 39 368 | 0,74 |

3. Årsmøte 2020

Årsmøtet ble arrangert i Årjäng, på Årjängs Hotel 29. oktober. Møtet hadde da blitt utsatt 2 ganger på grunn av COVID-19. De fleste fra Norge deltok via videolink.

Møtet la vekt på flere saker, herunder virkninger av pandemien på næringsliv og samfunnsnivå for grenseregionen. Handelsnæringen i Årjängs kommun ble hardt rammet. 2020 ble et veldig krevende år for mange.

På årsmøtet ble det gitt presentasjoner rundt mulig ny jernbaneforbindelse over Riksgrensen, både via Aurskog-Høland til Arvika og via Marker til Arvika eller Årjäng. Saken har utviklet seg betydelig siden man startet arbeidet, og Grensekomiteen såvel som Oslo-Stockholm 2.55 med flere har vært med å få økt fokus på Oslo-Stockholm korridoren. Årsmøtet ble også introdusert for Skagerrakbanan og det var innlegg både fra Nordisk Råd og fra Norsk-Svensk Handelskammer som understreket viktigheten av bedre nordiske transportforbindelser.

Årsmøtet satte også fokus på Unionsleden, som av ulike årsaker har blitt forsinket, men arbeidet fortsetter med sikte på å åpne leden i 2021. Det nnye prosjektet med arbeidstittel «Veien til Frihet» ble også introdusert.

4. Grensekomiteens styre

I vedtektenes §2 heter det:

«Styret skal bestå av 8 medlemmer som er ansvarlig for Grensekomiteens virksomhet, 4 fra Norge og 4 fra Sverige. Leder har dobbeltstemme(utslagsröst).»

Etter årsmøtet består styret av følgende:

| Medlem | Styrerepresentant |
|-----------------------|----------------------------------|
| Bengtsfors kommune | Per Jonsson ny leder (2019-2021) |
| Askim kommune | Thor Hals (nestleder 2019-2021) |
| Østfold Fylkeskommune | Cecilie Agnalt |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| | Håkon Tolsby (vara medlem) |
| Marker kommune | Theodor Bye (2020-2021) |
| Våler kommune | Reidar Kaabbel (2020-2022) |
| Grums kommun | Tomas Nilsson(2019-2021) |
| Säffle kommun | Bengt Enneby (2020-2022) |
| Årjängs kommun | Daniel Schützer (2020-2022) |
| Ersättare/Vara-repr. | (for 1 år) |
| NORGE: | |
| 1. Indre Østfold kommune | Erik Unaas |
| 2. Moss kommune | Bjørn Angell |
| 4.Trøgstad kommune | Svend Saxe Frøshaug |
| SVERIGE: | |
| 1. Årjängs kommun | Lars Gustavsson |
| 2.Grums kommun | Birgit Stuesson |
| 3.Bengtsfors kommun | Per Eriksson |

Årsmøtet delegerte til styret å utpeke ny valgkomite for 2021.

Styrets medlemmer har i forskjellige sammenhenger representert komiteen og det norsk-svenske og nordiske samarbeidet. 3 styremedlemmer deltok på Københavnmøtet på Norden Hus i februar 2020. Der ble blant annet en resolusjon om nordisk transportsamarbeid besluttet.

Grensekomiteen Värmland-Østfold hadde i 2020 ansvaret for den årlige nordiske Grenseregionale konferansen hvor alle grensekomiteer og flere nordiske institusjoner var med, inklusive representanter fra Nordisk Råd. Planen var å legge den til Oslo, men ble gjennomført på videolink 6. november.

På grunn av virusutbruddet ble flere møter avlyst og måtte legges om. Styret hadde derfor kun 2 møter i 2020. Det første var 4. juni på Scandic Brennemoen, og det andre var 7. desember i Ørje. Begge med videolink for flere av styremedlemmene.

5. Grensekomiteens arbeidsutvalg

Det er vedtektsfestet at komiteen skal ha et arbeidsutvalg med ansvar for den løpende driften av komiteen som fra og med 2015 er registrert i det norske Enhetsregisteret som Foreningen Grensekomiteen Värmland-Østfold. I 2019 har AU hatt følgende sammensetning:

Leder: Per Jonsson
 Nestleder: Thor Hals
 Sekretær: Alf S. Johansen

Arbeidsutvalget har ikke gjennomført fysiske møter. Man har forfattet flere brev til myndigheter og har kommunisert elektronisk og på telefon for å avklare ulike saker.

6. Andre politiske organer

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Nasjonale kontaktpersoner | |
| Sveriges Riksdag | Gunilla Svantorp |
| Det Norske Storting | Stein Erik Lauvås |
| Valberedning Sverige | |
| Bengtsfors kommun | Stein Begby |
| Grums kommun | Birgit Sturesson |
| Valgkomite Norge | |
| Rømskog kommune | Kari Pettersen |
| Moss kommune | Bjørn Angell |

7. Grensekomiteens sekretariat

Alf S. Johansen har vært sekretariatsleder for Grensekomiteen siden 2010. Regnskapsførere har vært Emil Skansen og Rashda Rehman i BDO Norge. Revisor har vært Indre Østfold Kommunerevisjon ved Svend Harald Klavestad.

Sekretariatets ressursbruk er timebasert etter nærmere avtalt timetall fra år til år. Det skal dekke administrative og faglige sekretariatsoppgaver og informasjonsarbeid, inklusive oppdatering av hjemmeside. Deltagelse på møter i regi av Nordisk temagruppe for «Sustainable cities and urban regions» kommer i tillegg. På større prosjekter hvor sekretariatet er direkte involvert, tas det ut lønn på prosjektet. I tillegg kjøpes eksterne tjenester fra andre etter behov.

Ekstern rådgiver Tom Granquist har også i 2020 vært nært tilknyttet komiteen for å bistå med kompetanse og uttalelser tilknyttet transportsaker, og deltatt på komiteens møter.

8. Grensekomiteens aktiviteter 2020

Komiteen har arbeidet i henhold til vedtekter og handlingsplan 2020-2022 med målsettinger og budsjett som gjengis nedenfor.



Grensekomiteen var med som sponsor av Unionstravet på Momarken også i 2020. (Dette bildet er fra 2019)

Målsettinger for 2020-2022

Nordisk samarbeid

1. Delta i det nordiske samarbeidsprogrammet og i de aktiviteter som initieres fra Nordisk Ministerråd, ut fra relevans, kapasitet og muligheter.

Transport

2. Visjonen om en grønn korridor Oslo-Stockholm skal holdes levende, hvor myndigheter, næringslivet, foreninger og institusjoner samarbeider om næring, utdanning, kultur, helse, idrett, opplevelser, transport, miljø, klima og energi.
3. Presse på for å forsere E18 utbyggingen gjennom Akershus og Värmland (Töcksfors-Valnäs), og forbedre kollektivtransporten langs E18.
4. Arbeide for å få realisert et moderne nordisk jernbanenett, herunder en moderne jernbaneforbindelse Oslo-Stockholm og Oslo-Göteborg, med konkurransedyktige reisetider.
5. «TENTacle-strategien» legges til grunn for videre arbeid med transportutvikling, slik som årsmøtet i 2019 besluttet.

Reiseliv og opplevelser

6. Reiseliv skal stå sentralt i grensekomiteens arbeid med vekt på utvikling av opplevelser og grenselandets spesielle historie, herunder Unionsleden. Komiteen kan være med på nye Interreg-søknader som styrker dette arbeidet.



Informasjon

7. Promotering av regionen gjennom bruk av Internett og andre media er viktig. Grensekomiteen ønsker å støtte prosjekter og initiativ for å fremme kunnskap og informasjon om regionen.

Politikk og samarbeid

8. Opprettholde gode kontakter mellom lokale/regionale myndigheter og offentlige institusjoner for å redusere grensehinder, forenkle samarbeid og bedre kunne utnytte felles ressurser og regionens potensiale.
9. «Politikk i Grenseland» videreføres med sikte på å styrke kontakten og samarbeidet over grensen mellom politikere og politisk engasjerte med et spesielt fokus på neste generasjon.

Følgende aktiviteter nevnes spesielt for 2020

COVID-19

Grensekomiteen sendte brev til den norske statsministeren i juni 2020, hvor man ba om at regjeringen vurderte å lette på restriksjoner i de grensenære kommunene, basert på veldig lave smittetall på det tidspunktet. Situasjonen forandret seg imidlertid utover året og mer eller mindre stengte grenser ble en realitet.

Det har vært tett dialog med øvrige grensekomiteer for å diskutere eventuelle løsninger. Torneådalsrådet fikk gjennom en modell som fungerer med åpen grense for grenseboere langs den finsk/svenske grensen.

UNIONSLEDEN MOSS-KARLSTAD

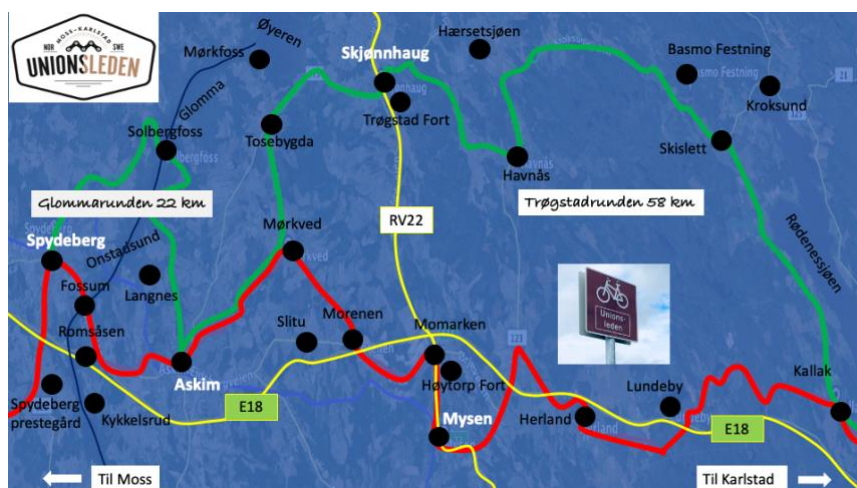
Prosjektet skulle vært avsluttet i 2020. På grunn av COVID-19 stoppet ble det umulig å avvikle en åpning av leden i 2020 og man søkte forlengelse. Det har også vært mer tidkrevende enn planlagt å komme i mål med skiltingen og noen mindre detaljer rundt infrastrukturen. I Norge fikk man skiltet Unionsleden Nord i 2020. Det som nå gjenstår er kryssingen av grensen. Det gjenstår en liten strekning som må på plass før leden er sammenhengende mellom Ørje og Töcksfors. Marker og Årjängs kommuner har påtatt seg ansvaret for at dette blir løst i samarbeid med grunneiere og næringsdrivende.

Prosjektet har jobbet mye med å få fram en god digital plattform og dessuten vært i kontakt med en rekke eksterne aktører som ønsker å bidra rundt utviklingen av sykkelruten. Det har også vært jobbet med en finansieringsmodell for videre drift av leden etter at prosjektet formelt er avsluttet.

I Indre Østfold gjennomførte man en aktivitetsdag 13. juni 2020, som var godt besøkt både av sykkelklubber og andre. Det er tydelig at dette er et populært tilbud som mange vil benytte seg av, både regionens egne innbyggere og besøkende.



Bildet er fra aktivitetdagen i Askim 13. juni 2020, for å teste interessen for leden. Kartet nedenfor viser 2 aktuelle runder i Indre Østfold (Glommarunden og Trøgstadrunden). Den røde ruten er Unionsleden som er nært E18. Grønn rute er den litt mer kupertene ruten Unionsleden Nord.



Til å videreføre arbeidet er flere andre prosjekter også involverte, i første rekke LET prosjektet og Leader, men det jobbes også med nye prosjektinitiativ.



VEI OG JERNBANE

På bakgrunn av EU prosjektet TENTacle vedtok årsmøtet i 2019 en 5 punkts strategi som danner grunnlaget for arbeidet med vei og jernbane.

Komiteen avgitt uttalelser til både nordiske, nasjonale og regionale myndigheter i flere omganger med fokus på de grensekryssende forbindelsene. Det har også blitt sendt brev til EU vedrørende TEN-T korridorene. I juni ble det sendt et brev til det norske Samferdselsdepartementet med grensekomiteens synspunkter på NTP 2022-2033.

Både E18 og andre veisystemer er omtalt, i disse brevene, herunder Ring 4 rundt Oslo. Det neste store delprosjektet på norsk side er strekningen Retvet-Vinterbro. Det jobbes med å få dette inn i NTP 2022-2033. På svensk side er det strekningen Valnes-Töcksfors som har vært mest i fokus.

Komiteen har også vært tydelig på behovet for både å oppruste dagens jernbaner og bygge nye og raskere jernbaner til Europa og mellom Norge og Sverige. Grensekomiteen har hele tiden fokusert at det ikke er en motsetning mellom at de ulike korridorene utvikles, eller mellom langsomme og raske jernbaner. Det er helheten som gir klimaeffekt, kapasitet og redundans.

Grensekomiteen er ingen lobbyorganisasjon for en bestemt jernbanestrekning eller et bestemt konsept. Vår oppgave er å opplyse om behov og muligheter. Derfor støtter komiteen opp under ulike seminarer og prosjekter som jernbaneseminarer i Karlstad 5. februar 2020 i regi av Offensive Värmland/Karlstad. Seminaret fikk bred omtale i norske og svenske media. Ved dette arrangementet ble det også innledet dialog med Skagerrakbanan som utviklet seg mye i løpet av 2020.



Jarmo Uusitalo og Anders Brunberg fra Uddevalla i samtale med Per Jonsson, Erik Unaas og Saxe Frøshaug, Karlstad 2020

Transportkorridor Skagerrak er et prosjekt som er en spin-off av Grensekomiteens arbeid og utredninger som TENTacle prosjektet utførte. Det har vært naturlig for Grensekomiteen å gå i dialog med prosjektet for å se om det er mulige synergieffekter

for etablering av nye og oppgarderte jernbaner i de 2 Sverige-korridorene (E6 og E18). Ved slutten av året ble det sendt invitasjon til 4 norske kommuner for å gå med i et kommunekonsortium sammen med kommuner i Bohuslän.



DN.SE
Norsk politiker: "Jag är optimistisk att få till något av Skagerrakbanan" - DN.SE



SMAALENENE.NO
(+) Gleder seg til å fly lavt til København og Hamburg – lover lynkjapp saksbehandling for lyntog

Skagerakbanen kommer som et svar på at grensekryssende jernbaneløsninger er nedprioritert i begge lands nasjonale planer, samtidig som både behovet er stort og mulighetene er gode for å bygge moderne jernbaneforbindelser mot Europa. Dette store behovet og mulighetene har vært utredet gjennom en rekke prosjektrapporter, blant annet fra OECD. Skagerrakbanen kan gi reisetider Oslo-Gøteborg på 1 time før 2030, som igjen kan gi reisetider til København og Stockholm på rundt 3 timer, når de svenske stambanene er ferdig bygget til Malmø og Gøteborg. Man ser også på muligheter for enda raskere reisetider til København og med en visjon på rundt 4 timer til Hamburg når Fehmarn Belt forbindelsen åpnes i 2029.



HA-HALDEN.NO
(+) Raser over jernbaneforslag: – Det er helt uaktuelt for Halden å bli bortprioritert på denne måten



DI.SE
Har trøttnat på staten – vill bygga eget snabbtåg till Oslo
Kommuner i Bohuslän och södra Norge har trøttnat på att vänta ...

Oslo-Stockholm 2.55 og Oslo-Stockholm på under 3 timer

har fått stor media-oppmerksomhet og skapt politisk interesse fra nasjonalt hold i både Sverige og Norge for sitt forslag om å etablere en jernbaneløsning som er en hybrid med en ny grensebane og eksisterende baner. Det er 2 aktuelle dragninger som 2.55 vurderer. Den ene fra Arvika til Lillestrøm og den andre fra Arvika til Ski. Det er fortsatt åpent hvilken strekning som blir foretrukket. Det er også uklart om



STORTINGET.NO
Representantforslag om å utarbeide en KVV for ny jernbane Oslo-Stockholm og utrede nye statlige...



INDRE.NO
(+) Dette prosjektet kan bli et mønsterprosjekt også internasjonalt når det gjelder natur, klima og miljø

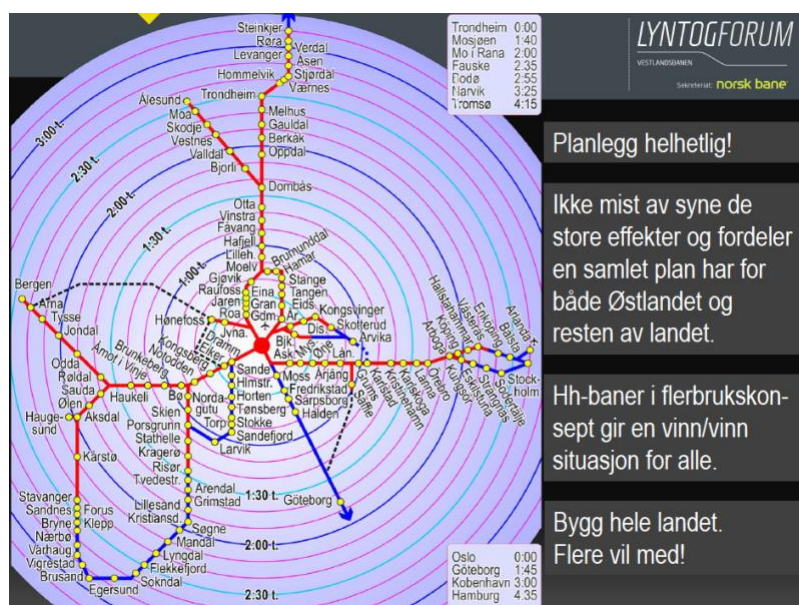
Värmlandsbanan Arvika-Kristinehamn blir høyere prioritert av svenske myndigheter i den nasjonale planen. **Uten en betydelig utvikling av Värmlandsbanan (kapasitet og hastighet) vil en investering fra Norge i retning Arvika ikke gi den forventede reisetidseffekt.**

Grensekomiteen har promotert andre ideer enn 2.55, i tråd med ideen om **«Vålbergstrakan»** vest for Karlstad, som har blitt fremmet av Säffle/Grums kommuner med flere, og koblet til en mer direkte bane fra Norge langs E18, som ikke er avhengig av tilstanden på Värmlandsbanan. Det er positivt at det nå er varslet en norsk statlig mulighetsstudie som vil se på muligheter for en ny grensebane. Det er i tråd med Grensekomiteens innspill.

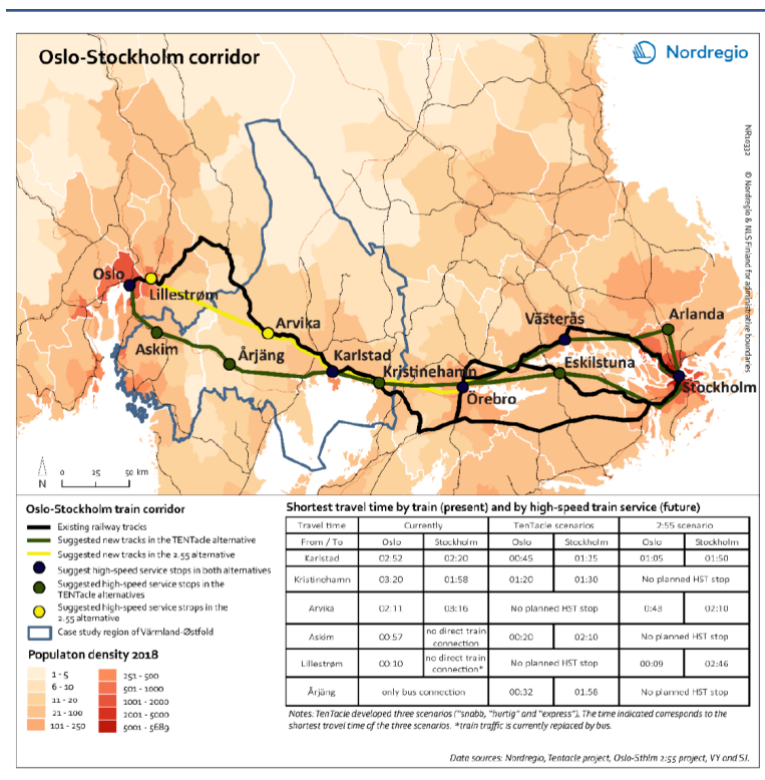
Norsk Banes utredninger

Grensekomiteen har i likhet med Osloregionen og flere regioner/kommuner støttet opp under utredninger om flerbruksbaner med høy hastighet fra Norsk Bane, også på Oslo-Stockholmstrekningen. Dette arbeidet ble påbegynt flere år før 2.55 ble etablert, og før brobaner ble aktuelt i den nordiske debatten. I 2020 ble den siste delrapporten Norsk Bane levert. Den omhandler blant annet strekningen Oslo-Ski-Indre Østfold, og over Bjørkelangen. De har gjort et omfattende arbeid for å få fram en samlet plan for et flerbrukskonsept for å koble standard jernbaner til nye høyhastighetsbaner i Norge/Sverige. Utredningene har vært med å utvikle jernbanedebatten i Norge både regionalt og i Stortinget.

I mindre grad har forslagene blitt fulgt ved beslutninger for InterCity eller andre strekninger. Det kan man jo tenke sitt om når man nå ser på hvilke forslag som faktisk ble gjennomført og hvilke summer man har kommet opp i. Kanskje burde man ha lyttet mer til Norsk Bane, og fått mer ut av pengene?

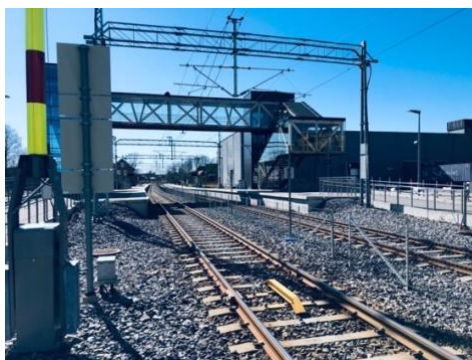


Nordregio har også gjort en sammenstilling av de 2 ulike alternativer Oslo-Stockholm og sett på hvordan de slår ut for steder og regioner. Sluttrapporten «Triborder» ble levert høsten 2020.



Østre Linje

Fortsatt er mange av problemene rundt Follobanen/InterCity/Østre Linje ikke løst, selv om det fortsatt jobbes for at man får etablert en kapasitetssterk tilkobling mellom Østfoldbanens 2 linjer ved Ski. En slik forbindelse kan stå ferdig om noen år, og kan benyttes både av Østre Linje og av en hybridbane/høyhastighetsbane til Sverige gjennom Indre Østfold. Østre Linje kan bli viktig for godstransporten gjennom Østfold og ved en oppgradering også bli en bedre bane for lokaltrafikk. I dag er det kun ved Askım stasjon at lange godsstog kan krysse. Østre Linje kan med ett eller to lengre kryssingsspor, utskifting av kjøreledninger og forsterking av noen broer bli en betydelig mer kapasitetssterk bane. Man kommer langt med en milliard kroner.



Spydeberg stasjon, hvor persontog kan krysse, men ikke lange godstog. Her kan kryssingssporet forlenges til 700 meter(?)

Nordisk samarbeid

Samarbeidet med Nordisk Ministerråd og de øvrige grensekomiteer er viktig og en forutsetning for den økonomiske støtten fra NMR. Et helt nytt konsept for tildeling av økonomiske rammer for grensekomiteene ble lansert og det var hyppige møter og diskusjoner om hvordan det nye nordiske samarbeidsprogrammet 2021-2024 skal gjennomføres, herunder fordeling av penger og plasser i temagrupper. Grensekomiteene har arbeidet med et samordnet innspill for å få øket den årlige grunnbevilgningen, som følge av sterkere forventninger til at grensekomiteen skal engasjeres seg mer i det nordiske samarbeidet.



Andre saker

Grensekomiteen har begynt å jobbe med prosjektideen «Veien til Frihet», en historisk og kulturelt forankret «storytelling» basert på den unike krigshistorien og flyktningeruten under andre verdenskrig. Dette prosjektet ses i sammenheng med forsvarsverkene på Høytorp og Trøgstad fort. Prosjektet er fortsatt i støpeskjeen.

Grensekomiteen har skrevet brev til regionale og sentrale myndigheter for å vektlegge betydningen av Interregprogrammet Sverige/Norge, og gitt uttrykk for at den norske medfinansieringen fra statens side er litt lav, men at det uansett er viktig å fortsette programsamarbeidet, spesielt med tanke på de skadevirkninger som pandemien har forårsaket.

Grensekomiteens økonomi

Som det framgår nedenfor fikk komiteen i 2020 et negativt årsresultat på **-302 722 kroner**. Dette er knyttet til forlengelse av prosjektet Unionsleden, og delvis til at noen forventede refusjoner til prosjektet fortsatt ikke er inntektsført. Budsjettet for Unionsleden ble utvidet med **286 000 kroner** som følge av beslutninger om forlengelse. Dette ble gjort av prosjektledelsen i samråd med Grensekomiteens ledelse og Interregsekretariatet og var nødvendig for å kunne lande prosjektet på en ryddig måte.

Selve driften er innenfor fastsatte rammer og med et beskjedent overskudd. Grensekomiteen har en tilfredsstillende likviditet og en egenkapital ved årets slutt 31.12.2020 på **kr 389 305** (kr 692 027 – kr 302 722).

Den eneste gjeld av betydning er til Marker kommune som har lagt ut for skiltingen av Unionsleden. Det gjenstår å gjøre opp for **237 000 kroner**. Etter avtale nedbetales dette gradvis. Styret mener at foreningens økonomi gir godt grunnlag for fortsatt drift.

Prosjekter utgjør mye av komiteens omsetning og har inntekter og utgifter ut fra prosjektenes egne budsjetter. Kommuner og regioner og andre eksterne kilder bidrar med egenandeler til prosjekter. Det samme gjør Nordisk Ministerråd. Driftsinntektene er relativt stabile på grunn av det årlige tilskuddet fra Nordisk Ministerråd. Karlstad kommune besluttet å gå ut av Grensekomiteen fra 2019. Samtidig varslet Aurskog-Høland at man vil gå inn fra 2020.

PROSJEKTER

| PROSJEKTER | Inntekter | Utgifter | Resultat |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|
| Ordinær drift | 717 370 | 702 980 | 14 390 |
| Jernbane og vei | 161 762 | 161 762 | 0 |
| Unionsleden* | 260 130 | 575 233 | -315 103 |
| Nordiske byer og samarbeid | 144 919 | 144 919 | 0 |
| Tentacle (Avsluttet) | 15 175 | 15 175 | 0 |
| HH utredning (Avsluttet) | 76 425 | 76 000 | 425 |
| Netto finanskostnader | | | -1 400 |
| SUM | 1 377 319 | 1 678 641 | -302 722 |

*Utgifter til Unionsleden har i 2020 i hovedsak vært skilting, lønn og markedsføring. Prosjektet avsluttes i 2021. Mer detaljert regnskap for 2020 framgår sendes i separate vedlegg.

Forslag til beslutning:

Styret legger årsrapporten og årsregnskapet fram for årsmøtet med følgende forslag til beslutning:



- 1) Årsregnskapet for 2020 godkjennes.
- 2) Årets resultat på kr. **-302 722,00** belastes komiteens egenkapital.
- 3) Komiteens arbeid har ingen negative konsekvenser for det ytre miljø og man arbeider etter anerkjente etiske normer og prinsipper og for likestilling. Faste medlemmer av styret er ved utløpet av året 7 menn og 1 kvinne. 5 menn og 1 kvinne er varamedlemmer. Styret vil arbeide videre med utgangspunkt i at det foreligger tilfredsstillende likviditet og egenkapital og dermed grunnlag for fortsatt drift. Komiteen har ingen fast ansatte, men kjøper tjenester til sekretariatet og andre tjenester. Midlertidige prosjektansettelser finner sted og er tidsavgrenset til prosjektets levetid.
- 4) Revisors beretning for 2020 tas til etterretning.
- 5) Styret gis ansvarsfrihet for 2020.

Grensekomiteen Värmland-Østfold 9. april 2021

Styrets medlemmer

Thor R. Hals

Per Jonsson

Theodor Bye

Reidar Kaabbel

Daniel Schützer

Cecilie Agnalt

Tomas Nilsson

Bengt Enneby

