

# Næringslivet i Østfold ønskar høghastighetståg nu

MYSEN ASKIM BY

INDRE ØSTFOLD  
NÆRINGS  
UTVIKLING

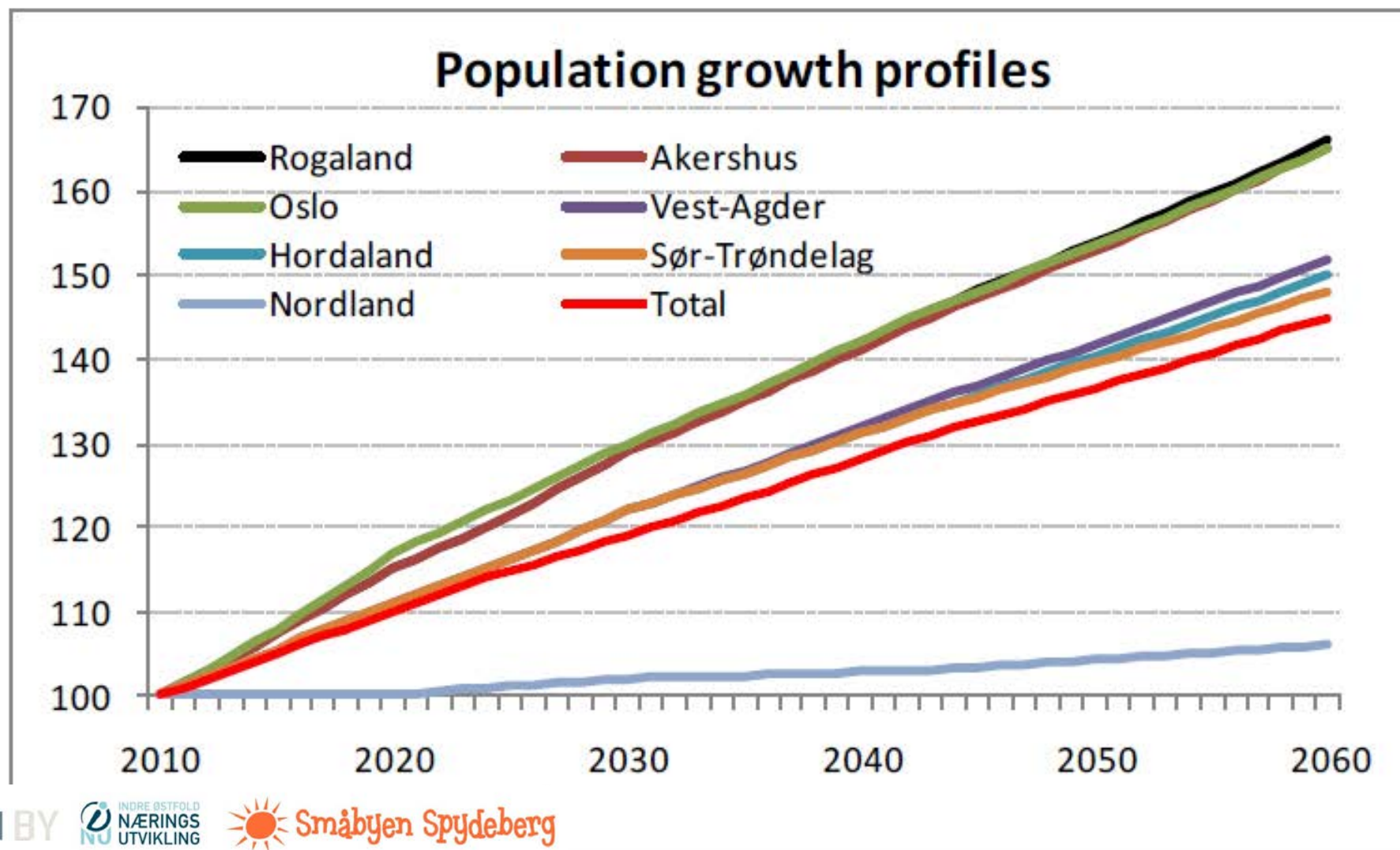
 Småbyen Spydeberg



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

# Befolkningstillväxt i Norge + 30%

Figure 3.1 – Population growth profiles (2010-2060)



# Östfoldbanan har kapacitetsproblem

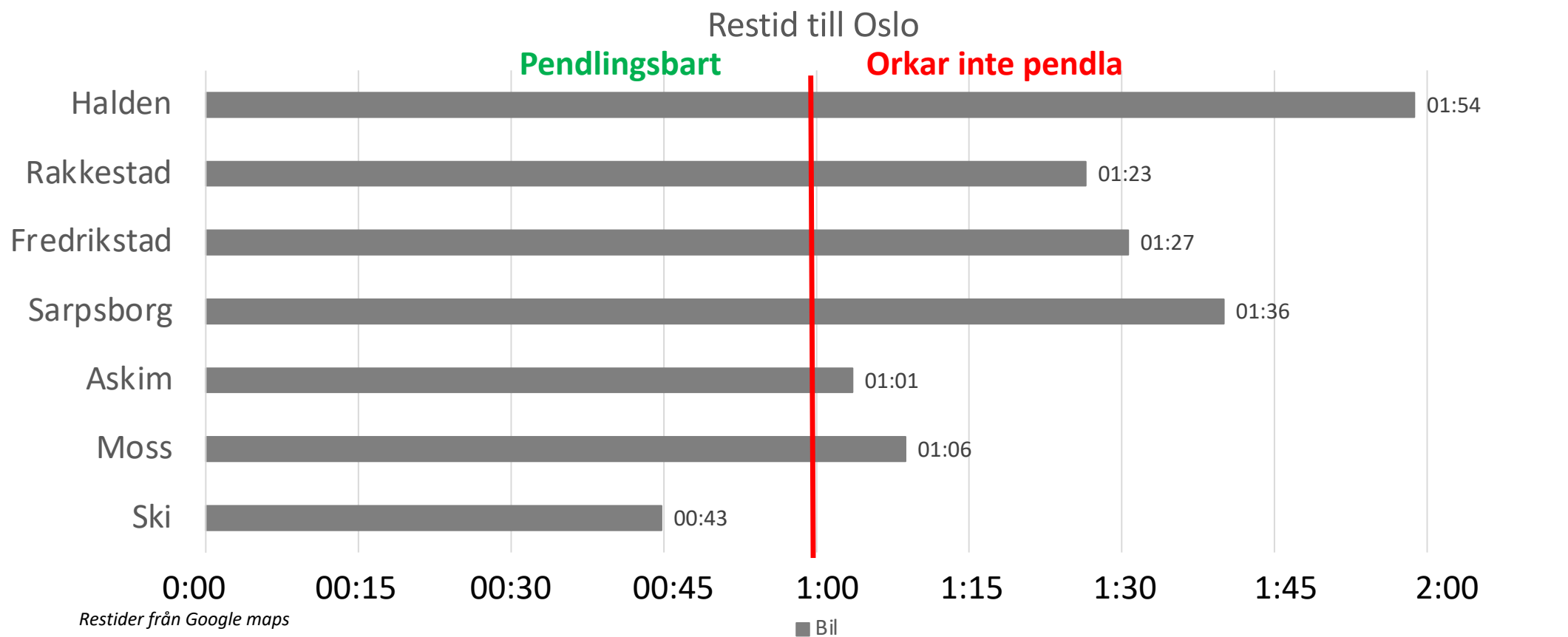
Tillgänglig kapacitet:  
Askim - Sarpsborg

Kapacitetsproblem:  
Ski - Askim  
Moss - Sarpsborg

Kapacitetsbrist:  
Gardemoen - Oslo  
Oslo - Ski - Moss

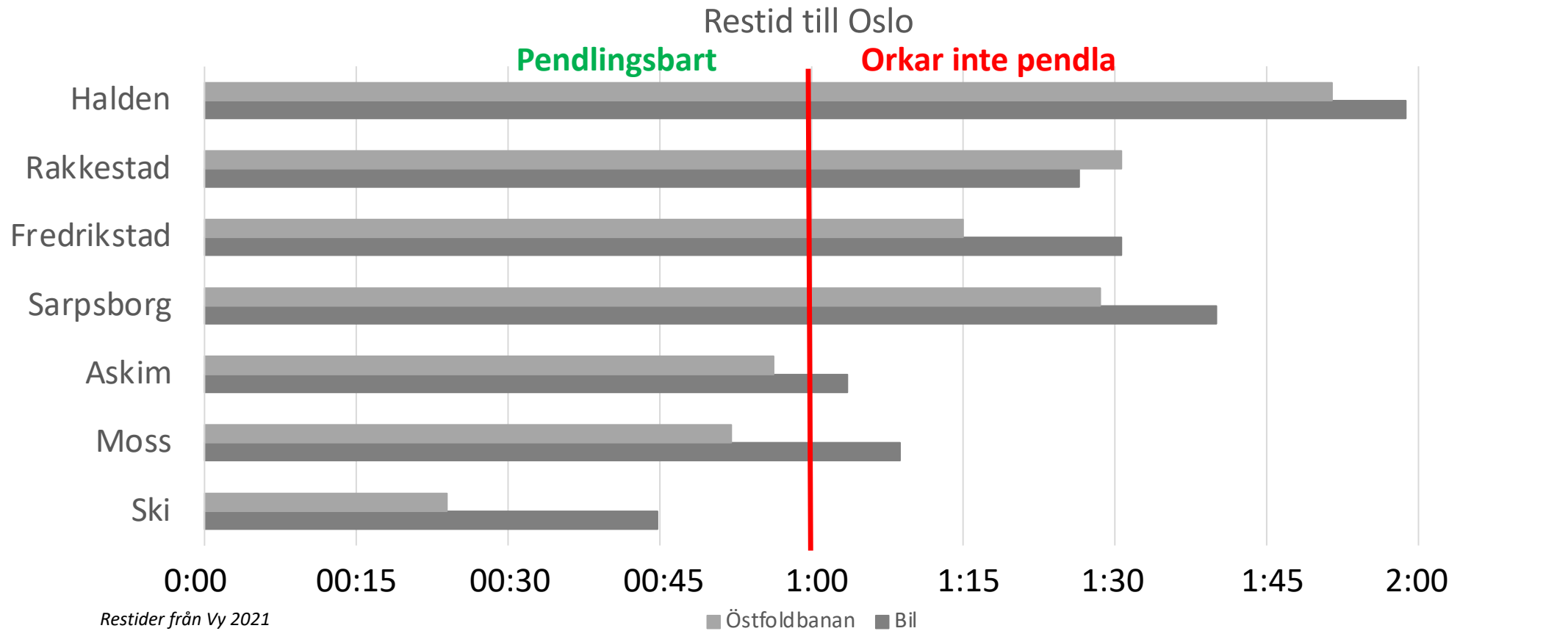


# Restider till Oslo med bil





# Restider till Oslo med bil och Östfoldbanan



# Vi gör ingenting och får det värre och värre

- Längre restid, kö och långsammare medelhastighet på E6 och E18
- Fler olyckor, mer buller, sämre luft och hälsa för invånarna
- Ökad trängsel i kollektivtrafiken och längre restider
- Hyperdyra bostäder i Oslo tränger ut medelinkomsttagare ur staden
- Onödigt stor andel av lönen betalas till låneränta
- Sämre privatekonomi och större oro för framtiden i Oslo
- Livskvalien försämras helt i onödan pga dåliga transporter
- Ungdomarna får en svårare start i livet

# Inter City Projektet

30 år av brutna löften och förseningar

Ringeriksbanan avbrutet

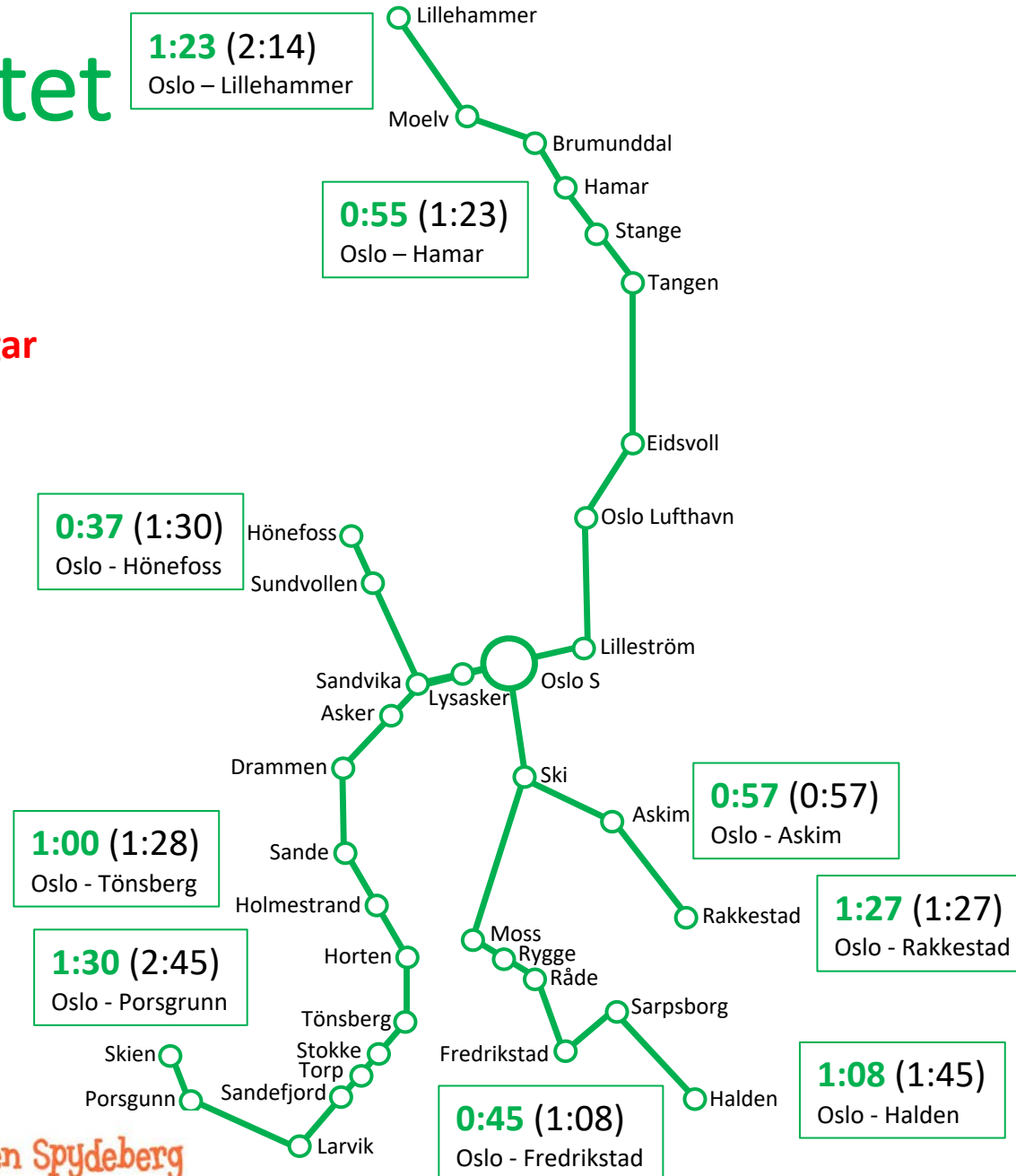
Rikstunneln Oslo avbrutet

Moss – Halden avbrutet

Hamar – Lillehammer avbrutet

Markbana på kvicklera är

dyrt och dåligt med låg hastighet



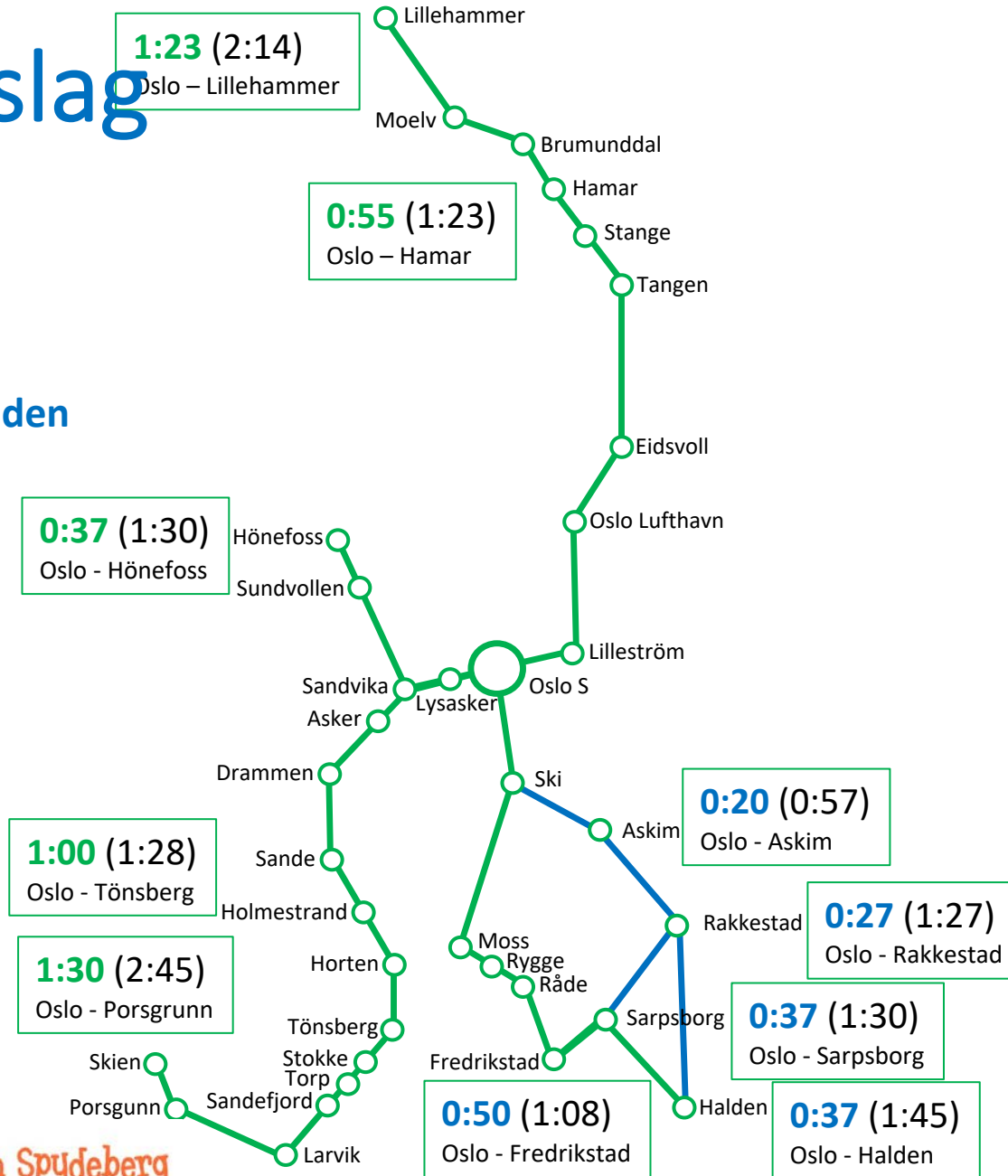




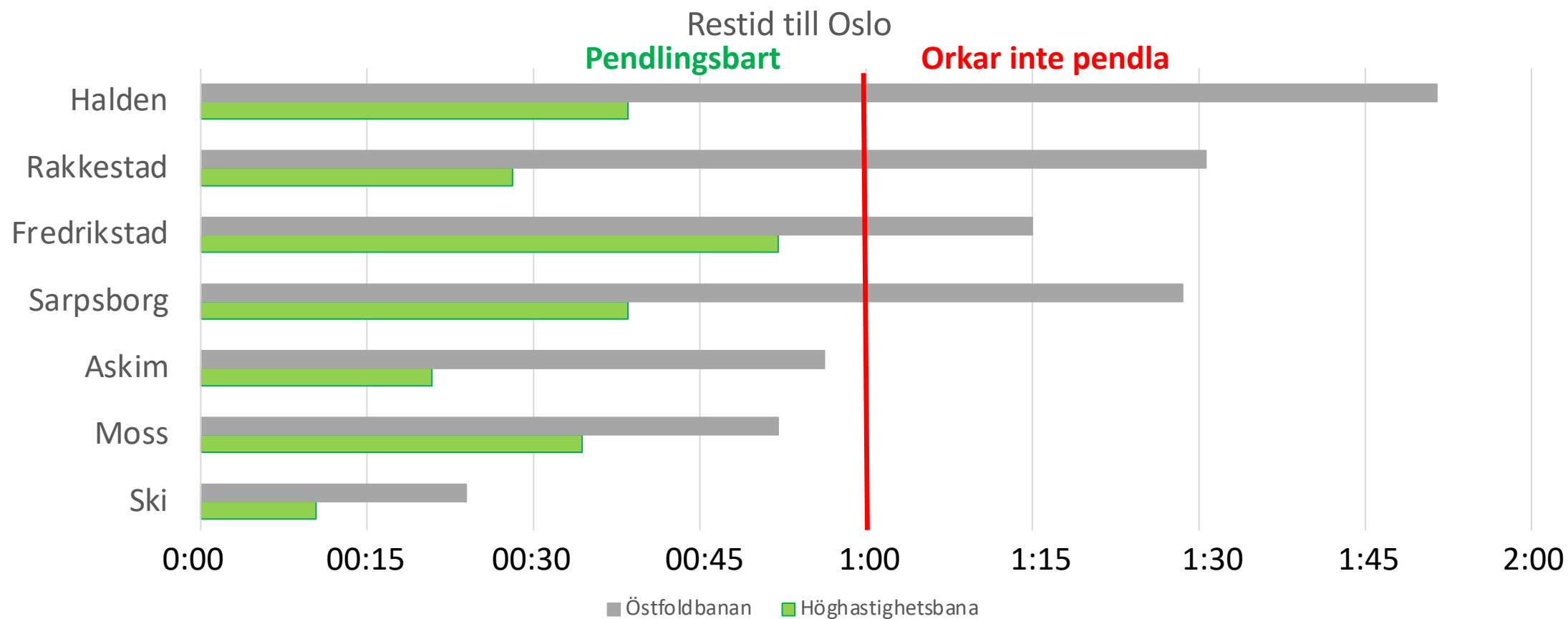
# Näringslivets förslag

Klart 2028 om vi vill och kostar 33 mdr  
Ny brobana Ski – Askim – Rakkestad - Halden

Ny bana Sarpsborg – Rakkestad/Halden  
Befintlig brobana Fredrikstad - Sarpsborg  
Anslutning Halden – Göteborg - Europa



# Alla kan och orkar pendla till och från Oslo





# Vi investerar 33 miljarder kronor och får:

- Ett klimatsmartare samhälle
- 40 % mindre biltrafik på E6 och E18
- Bättre utbildning och forskningsmöjligheter
- Rikare idrotts- och kulturliv samt fler turister
- Ett starkare näringsliv och kraftig ekonomisk tillväxt
- En starkare välfärd för invånarna
- Halverade pendlingsstider in och ut ur Oslo
- **Värt 37,6 miljarder kronor per år**

# Vi investerar 33 miljarder kronor, vad får vi?

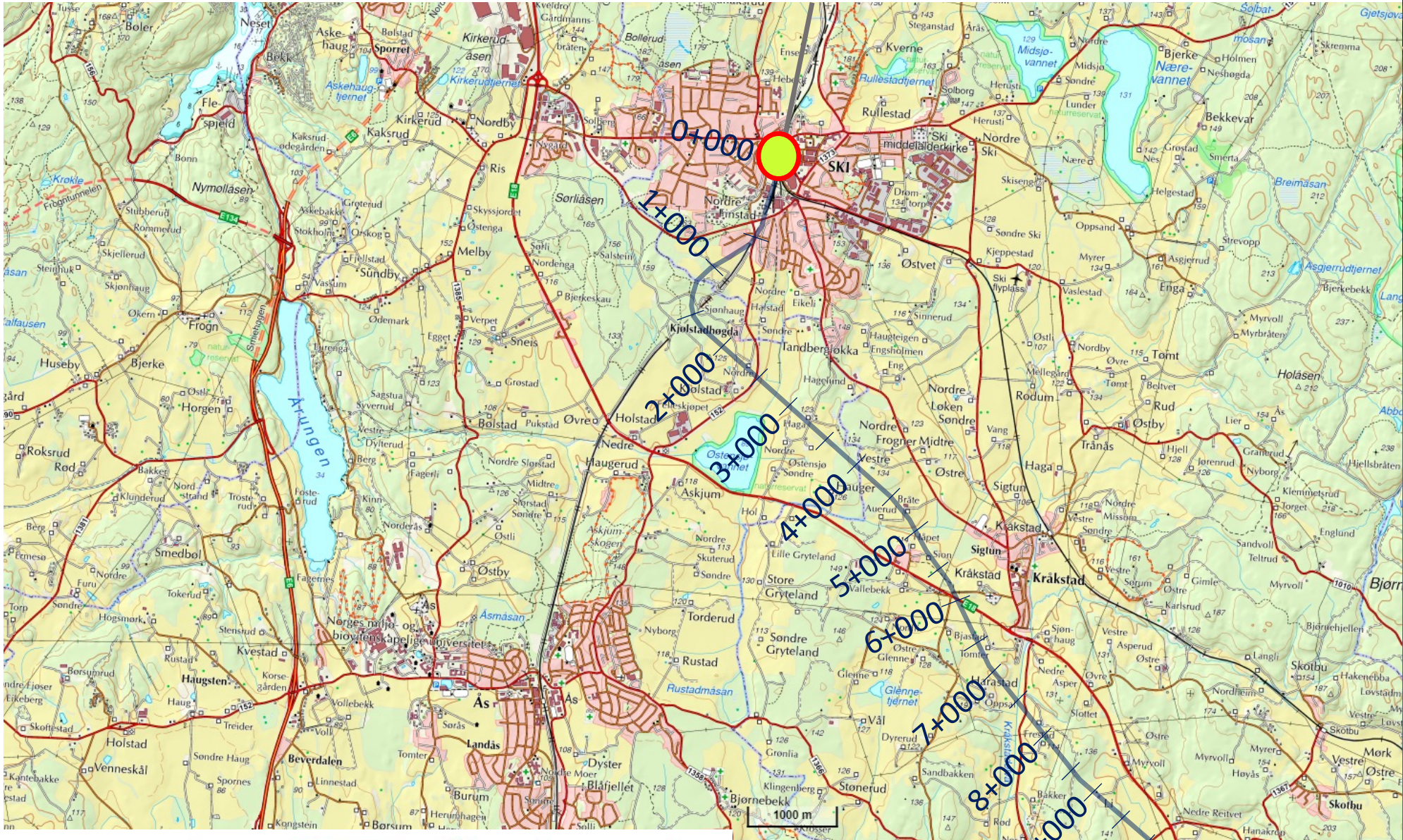
- Minskade koldioxidutsläpp på 20 år är värt 68 mdr kronor.
- Ökat bostadsbyggande under 20 år är värt 70 mdr kronor.
- Ökade skatteinkomster under 20 år är värt 70 mdr kronor.
- Ökad ekonomisk aktivitet under 20 år är värt 166 mdr kronor.
- Näringslivsutvecklingen under 20 år värderas till 144 mdr kronor.
- Minskade sociala kostnader för kommunerna är värt 144 mdr kronor.
- Restidsförkortning under 20 år värderas till 90 mdr kronor.



# Anslutning i Ski till HSR Östfold









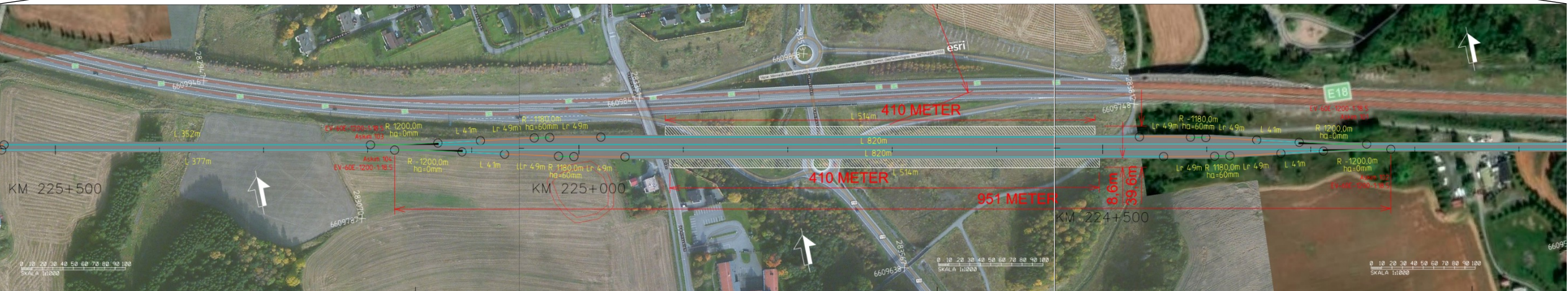








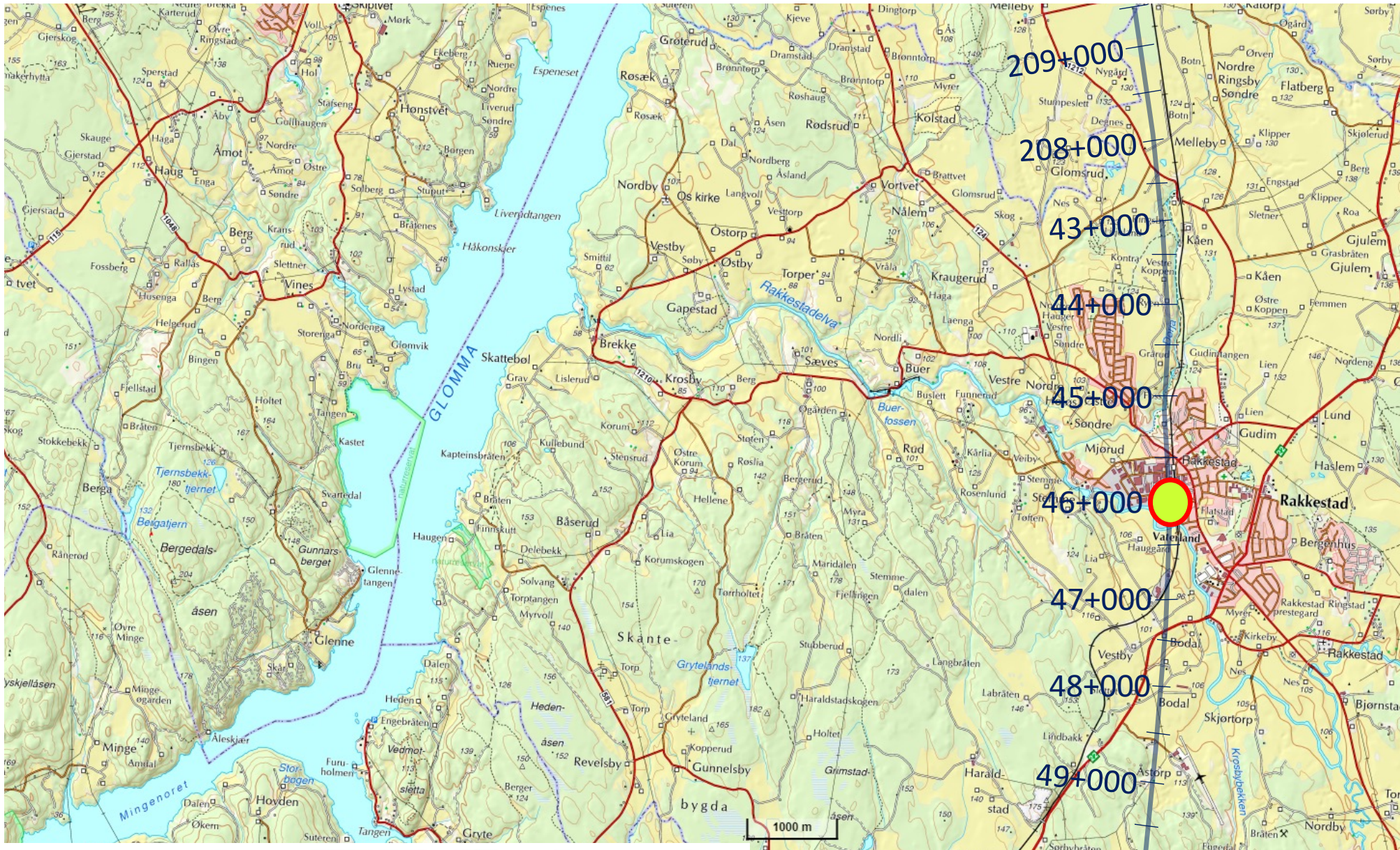
# Askim station







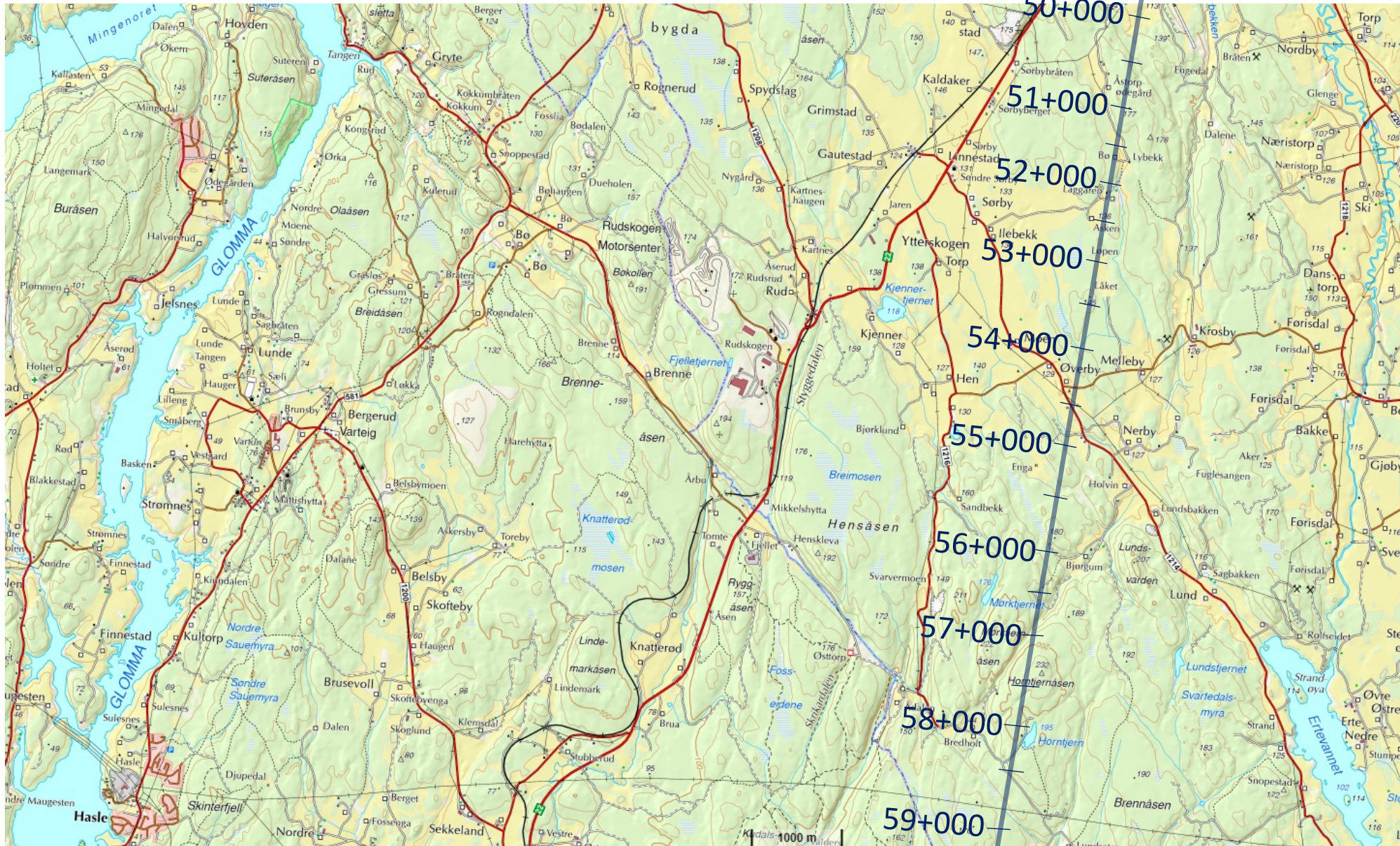




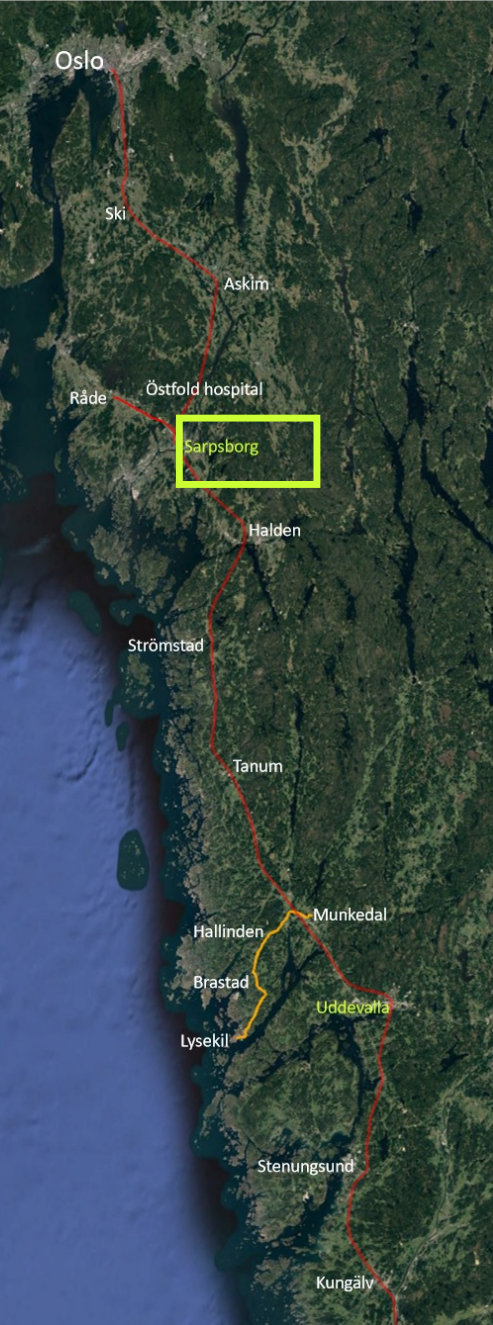
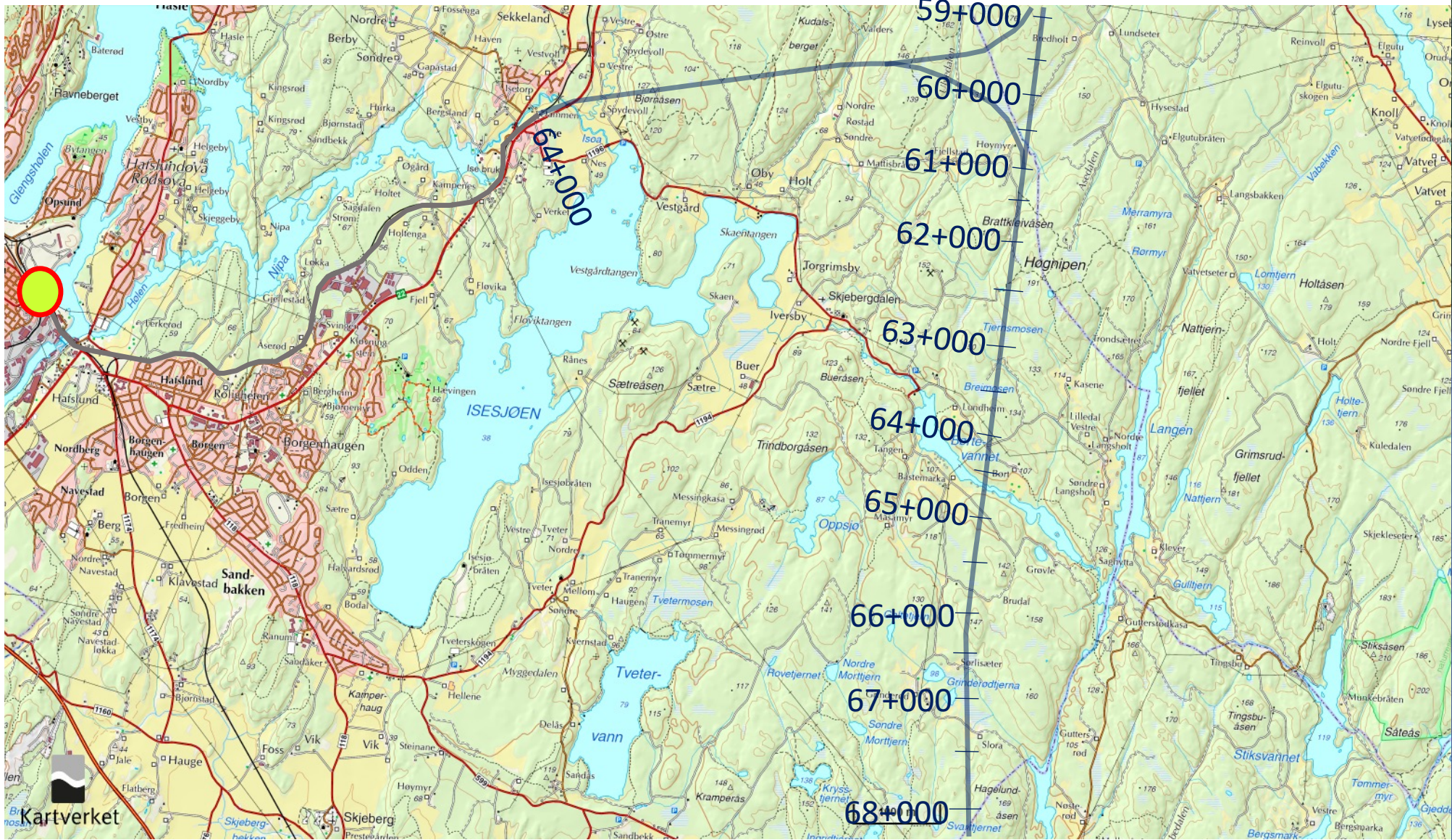




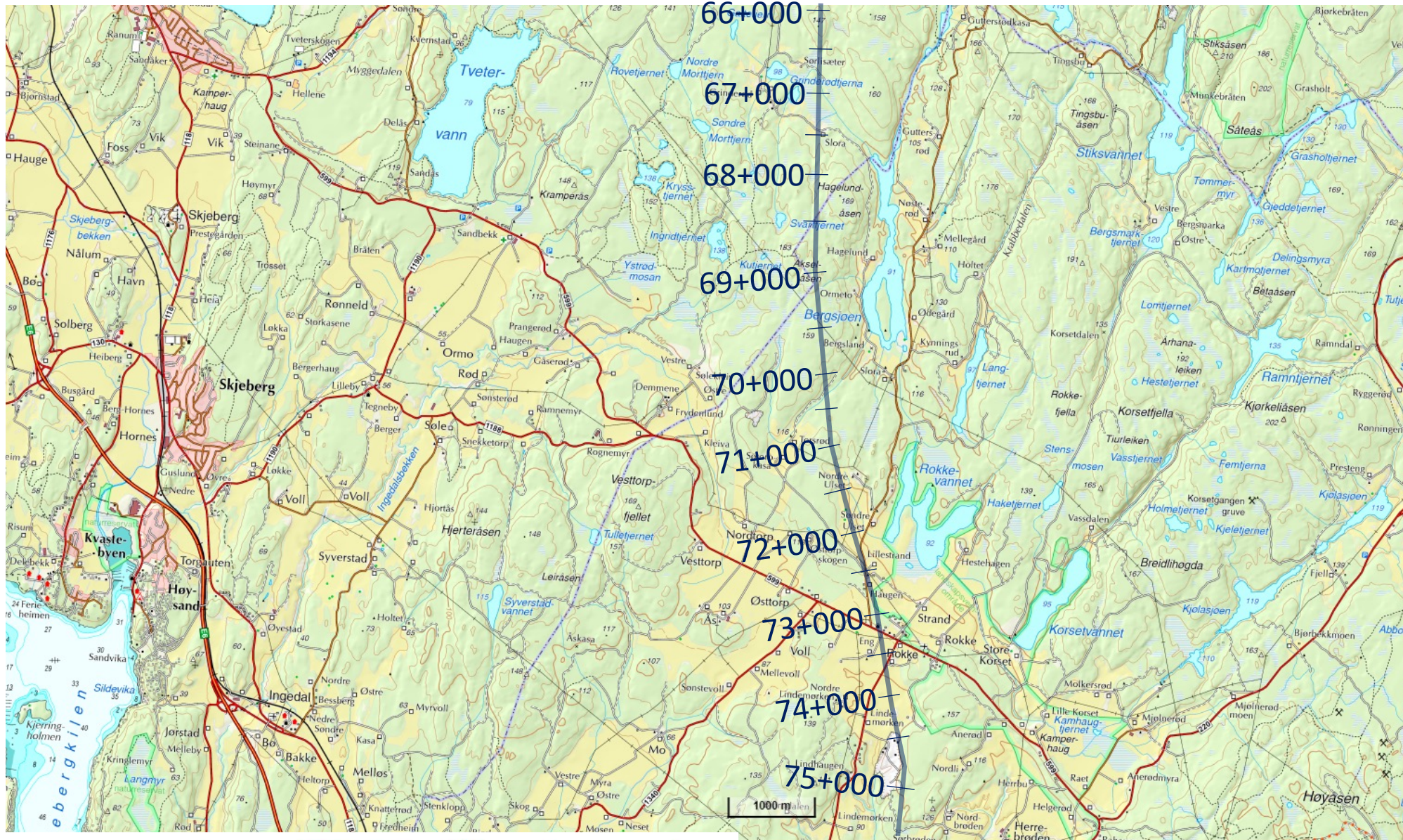


















# Halden station





# Næringslivets forslag brobana

Brobana snabbt enkelt effektivt 400 km/h

Markbana, dyrt, dåligt långsamt 250 km/h



# Oslo – Ski – Askim – Rakkestad - Halden klar 2028

- Alternativet är att vänta till 2080 med BaneNor

