



Fra Fredrikstaderklæringen til NTP - om nordisk transportsamarbeid

Paal Iversen

Oslo 14. oktober 2023

Ligger det nordiske transportsamarbeidet nede?

- Nordisk Ministerråd for transport ble lagt ned i 2006
- Et løpende uformelt samarbeid
- God og hyppig kontakt på politisk nivå
- Årlige uformelle ministermøter
- Formøter ifm EUs transportministtermøter
- Ad hoc-preget
- Så langt ikke enighet om å gjenopprette et Ministerråd for transport...



Norsk-svensk samarbeid

- Enighet om felles mulighetsstudier:
 - Oslo-Stockholm 2022
 - Oslo-Gøteborg 2023
- Avtalt på bilaterale ministermøter mellom Norge og Sverige





© President's press office, Ukraine



Samferdselsdepartementet

Nordisk samarbeid mellom etater og virksomheter

Luftfart:

- Skandinavisk luftfartssamarbeid – luftfartsavtaler NO/SE/DK
- Nordisk samarbeid om luftrom – organisering og styring av flytrafikken
- Arbeidsgruppe for miljøspørsmål i luftfart



Nordisk samarbeid mellom etater og virksomheter - jernbane:

- Forum for nordisk jernbanesamarbeid (1874) [njs](#)



Nordisk samarbeid mellom etater og virksomheter - Vei:

- Nordisk vejforum (1935) [NVF](#)
- Veidirektorater og transportvirksomheter, privat virksomhet, en rekke arbeidsgrupper



Nordisk samarbeid mellom etater og virksomheter

FoU:

- Nordic Road & Transport Research
Nordic Road and Transport Research - instituttsamarbeid
- Prosjektstøtte (ulike kilder)
 - NORDINFRA
 - Next Wave-om 0-utslipps lastebiler
Next Nordic Green Transport Wave - Large Vehicles
- NORDIC+ Samarbeid om smarte og innovative løsninger – ITS Norge
- NORDFORSK, Nordic Innovation og Nordic Energy Research har alle bidratt til nordisk kunnskapsutvikling innen samferdsel

Ministermøtet i Fredrikstad november 2022

- Arbeidsgruppe om sivil transportberedskap i lys av den nye sikkerhetspolitiske situasjonen:
 - Lage oversikt over samarbeidsarenaer
 - Om behovet for forsterket samarbeid



NTP 2025–2036 i arbeid



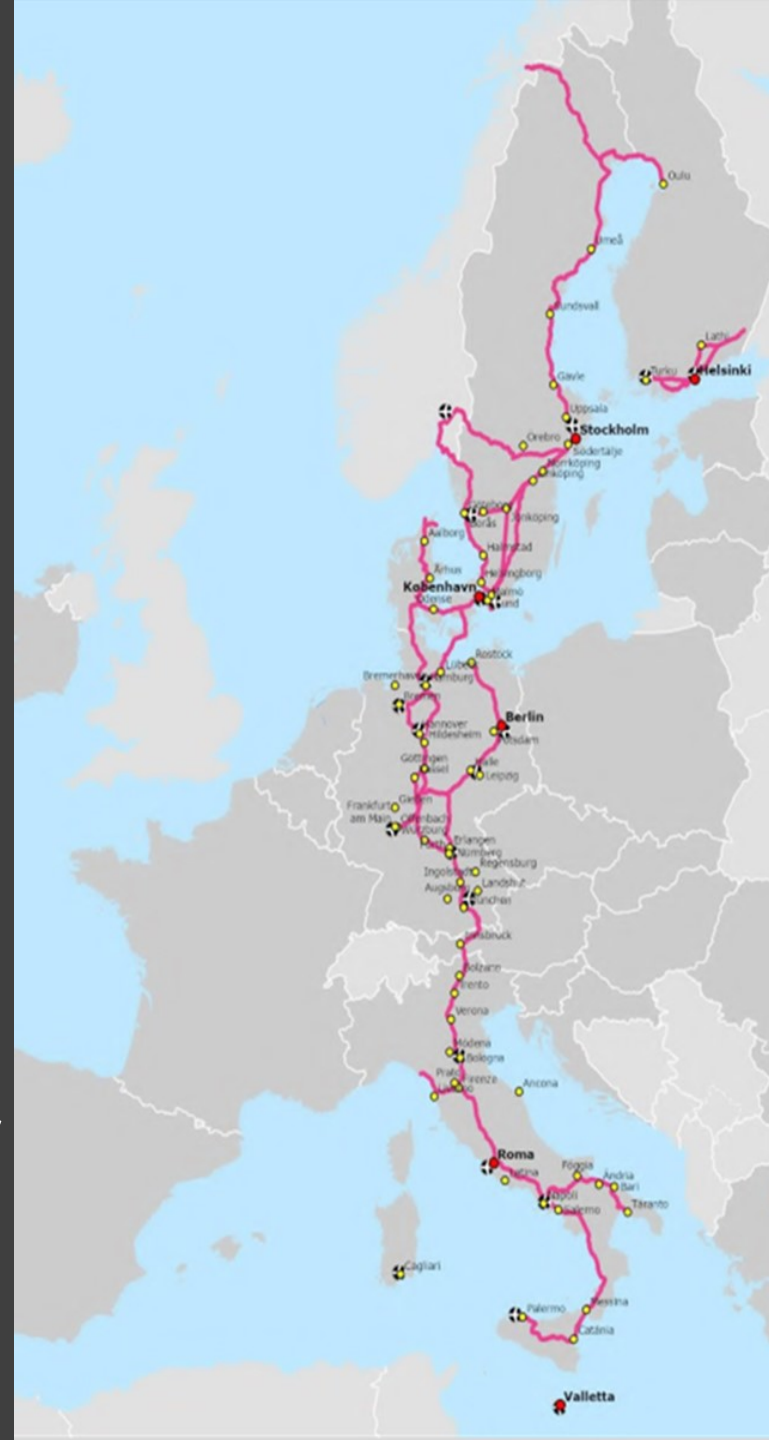
Realisme og ambisjoner i NTP 2025-2036

Et nytt og alvorlig bakteppe:

- Krig i Europa – svensk og finsk NATO-medlemskap
- Perspektivmeldingen: Redusert handlingsrom
- Naturhendelser krever økt oppmerksomhet
- Etterdønninger av pandemi
- Energikrise
- Prisvekst
- Renter

NTP 2025-2033

- Ta bedre vare på det vi har
 - Utbedre der vi kan
 - Bygge nytt når vi må
-
- Utenlandskorridorer er viktige for Norge
 - TEN-T sikrer gjennomgående standarder og implementering
 - Ikke alle krav vil bli oppnådd i 2030, jernbanenettet har lengst vei mot mål oppfyllelse





Samferdselsdepartementet